

**GARMIN®**

# echoMAP™ CHIRP řada 40/50/70/90



Návod k obsluze

Všechna práva vyhrazena. Na základě autorských zákonů není povoleno tento návod kopírovat (jako celek ani žádnou jeho část) bez písemného souhlasu společnosti Garmin. Společnost Garmin si vyhrazuje právo změnit nebo vylepšit svoje produkty a provést změny v obsahu tohoto návodu bez závazku vyrozumět o takových změnách nebo vylepšeních jakoukoli osobu nebo organizaci. Aktuální aktualizace a doplňkové informace o použití tohoto produktu naleznete na webu na adrese [www.garmin.com](http://www.garmin.com).

Garmin®, logo Garmin®, BlueChart®, g2 Vision® a Ultrascroll® jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností registrované v USA a dalších zemích. echoMAP™, HomePort™, Panoptix™ a Garmin Quickdraw™ jsou ochranné známky společnosti Garmin Ltd. nebo jejích dceřiných společností. Tyto ochranné známky nelze používat bez výslovného souhlasu společnosti Garmin.

microSD™ a logo microSDHC jsou ochranné známky společnosti SD-3C, LLC. NMEA® a NMEA 2000® jsou registrované ochranné známky společnosti National Marine Electronics Association. Windows® je registrovaná ochranná známka společnosti Microsoft Corporation ve Spojených státech a dalších zemích. Ostatní ochranné známky a obchodní názvy náležejí příslušným vlastníkům.

# Obsah

<b>Úvod</b> .....	<b>1</b>
Čelní pohled.....	1
Tlačítka zařízení.....	1
Stažení návodů.....	1
Symboly použité v návodu.....	1
Další informace.....	1
Vložení paměťových karet.....	1
Načtení nového softwaru na paměťovou kartu.....	1
Aktualizace softwaru.....	1
Aktualizace softwaru zařízení.....	2
Satelitní signály systému GPS.....	2
Výběr zdroje GPS.....	2
Úprava podsvícení.....	2
Úprava režimu barev.....	2
Přízpůsobení domovské obrazovky.....	2
<b>Mapy a 3D zobrazení map</b> .....	<b>2</b>
Navigační mapa a pobřežní rybářská mapa.....	2
Přibližování a oddalování na mapě.....	2
Posun mapy pomocí kláves.....	2
Výběr polohy na mapě prostřednictvím tlačítek zařízení.....	3
Měření vzdálenosti na mapě.....	3
Symboly na mapě.....	3
Navigování k bodu na mapě.....	3
Zobrazení informací o poloze a objektu na mapě.....	3
Zobrazení detailů o navigačních pomůckách.....	3
Linie směru pohybu a značky úhlu.....	3
Prémiové mapy.....	4
Zobrazení informací o přílivové stanici.....	4
Zobrazení satelitních snímků na navigační mapě.....	4
Zobrazení leteckých fotografií pamětihodností.....	4
Mapování Garmin Quickdraw™ Contours.....	5
Mapování vodní plochy pomocí funkce Garmin Quickdraw Contours.....	5
Přidání štítku na mapu Garmin Quickdraw Contours.....	5
Nastavení funkce Garmin Quickdraw Contours.....	5
Automatický identifikační systém.....	5
Symboly zaměření AIS.....	5
Směr pohybu a projektovaný kurz aktivovaných cílů AIS.....	5
Zobrazení plavidel AIS na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy.....	6
Aktivace cíle pro plavidlo AIS.....	6
Zobrazení seznamu hrozeb AIS.....	6
Nastavení alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu.....	6
Nouzové signály AIS.....	6
Vypnutí příjmu AIS.....	6
Nastavení normálního a 3D zobrazení mapy.....	7
Nastavení navigačních a rybářských map.....	7
Trasové body a nastavení prošlých tras na mapách a zobrazení map.....	7
Nastavení čísel překrytí.....	7
Zobrazení navigačního výřezu.....	7
Nastavení vzhledu mapy.....	8
Nastavení směru jízdy a linií kurzu vůči zemi.....	8
Nastavení jiných plavidel na mapách a zobrazeních mapy.....	8
Nastavení Fish Eye 3D.....	8
<b>Navigace pomocí kresliče map</b> .....	<b>8</b>
Základní otázky navigace.....	9
Cíle.....	9
Vyhledání cíle podle jména.....	9
Výběr cíle s použitím navigační mapy.....	9
Vyhledání cíle pomocí uživatelských dat.....	9
Hledání cíle Námořní služby.....	9
Kurzy.....	10
Nastavení a sledování přímého kurzu pomocí funkce Přejít na.....	10
Ukončení navigace.....	10
Trasové body.....	10
Označení aktuální polohy jako trasový bod.....	10
Vytvoření trasového bodu v jiné poloze.....	10
Označení polohy volání MOB nebo SOS.....	10
Zobrazení seznamu všech trasových bodů.....	10
Úprava uloženého trasového bodu.....	10
Vyhledání uloženého trasového bodu a navigace k němu.....	10
Odstranění trasového bodu nebo MOB.....	11
Odstranění všech trasových bodů.....	11
Trasy.....	11
Vytvoření a navigace trasy z aktuální polohy.....	11
Vytvoření a uložení trasy.....	11
Zobrazení seznamu tras.....	11
Úprava uložené trasy.....	11
Vyhledání a navigování podle uložené trasy.....	11
Vyhledání a navigace souběžně s uloženou trasou.....	11
Odstranění uložené trasy.....	12
Odstranění všech uložených tras.....	12
Prošlé trasy.....	12
Zobrazení prošlých tras.....	12
Nastavení barvy aktivní prošlé trasy.....	12
Uložení aktivní prošlé trasy.....	12
Zobrazení seznamu uložených prošlých tras.....	12
Úprava uložené prošlé trasy.....	12
Uložení prošlé trasy jako trasy.....	12
Procházení seznamu prošlých tras a navigace po zaznamenané prošlé trase.....	12
Odstranění uložené prošlé trasy.....	12
Odstranění všech uložených prošlých tras.....	12
Sledování aktivní prošlé trasy.....	12
Vymazání aktivní prošlé trasy.....	12
Správa paměti záznamu prošlé trasy během pořizování záznamu.....	12
Konfigurace intervalu nahrávání záznamu prošlé trasy.....	12
Odstranění všech uložených trasových bodů, tras a prošlých tras.....	13
Automatická navigace.....	13
Nastavení a sledování cesty Automatická navigace Cesta.....	13
Vytvoření cesty automatické navigace.....	13
Filtrování seznamu tras a cest automatické navigace.....	13
Kontrola cesty automatické navigace.....	13
Úprava cesty automatické navigace.....	13
Zrušení probíhajícího výpočtu Automatická navigace.....	13
Nastavení načasovaného příjezdu.....	13
Nastavení vzdálenosti od pobřeží.....	13
Konfigurace linie automatické navigace.....	14
Hranice.....	14
Vytvoření hranice.....	14
Převedení trasy na hranici.....	14
Převedení prošlé trasy na hranici.....	14
Upravení hranice.....	14
Nastavení alarmu hranice.....	14
Odstranění hranice.....	15
<b>Autopilot</b> .....	<b>15</b>
Obrazovka autopilota.....	15
Úprava přírůstku stupňovitěho řízení.....	15
Nastavení úsporného režimu.....	15
Vzory pro řízení.....	15
Dodržování vzoru otočení do protisměru.....	15

Nastavení a dodržování vzoru kruhů .....	15	Zobrazení zprávy o pozici .....	21
Nastavení a dodržování klikatého vzoru .....	15	Navigování ke sledované lodi .....	21
Dodržování vzoru otočení Williamson .....	15	Vytvoření trasového bodu na pozici sledované lodi .....	21
<b>Kombinace .....</b>	<b>15</b>	Úprava informací ve zprávě o pozici .....	22
Výběr kombinace .....	15	Odstranění žádosti o zprávu o pozici .....	22
Přízpusobení obrazovky Kombinace .....	15	Zobrazení tras plavidla na mapě .....	22
Přidání vlastní obrazovky Kombinace .....	16	Hovory jednotlivého postupu .....	22
<b>Sonar .....</b>	<b>16</b>	Výběr kanálu DSC .....	22
Zobrazení sonaru .....	16	Uskutečnění hovoru jednotlivého postupu .....	22
Zobrazení sonaru Tradiční .....	16	Uskutečnění hovoru jednotlivého postupu s cílem AIS .....	22
Zobrazení sonaru DownVü .....	16	<b>Správa dat kresliče map .....</b>	<b>22</b>
Zobrazení sonaru SideVü .....	16	Kopírování trasových bodů, tras a prošlých tras z HomePort do kresliče map .....	22
Zobrazení sonaru na rozdělené obrazovce .....	17	Kopírování dat z paměťové karty .....	22
Zobrazení sonaru s rozdělením a přiblížením .....	17	Kopírování trasových bodů, tras a prošlých tras na paměťovou kartu .....	22
Zobrazení sonaru s rozdělením frekvence .....	17	Výběr typu souboru pro trasové body a trasy ze zařízení jiných výrobců .....	22
Výběr typu sonarové sondy .....	17	Sdílení trasových bodů a tras v různých zařízeních .....	23
Kalibrace kompasu .....	17	Kopírování vestavěných map na paměťovou kartu .....	23
Nastavení instalace sonarové sondy .....	17	Zálohování dat do počítače .....	23
Vytvoření trasového bodu na obrazovce sonaru pomocí tlačítek zařízení .....	17	Obnovení zálohovaných dat v chartplotteru .....	23
Pozastavení zobrazení sonaru .....	17	Ukládání systémových informací na paměťovou kartu .....	23
Prohlížení historie sonaru .....	17	<b>Konfigurace zařízení .....</b>	<b>23</b>
Přízpusobení čísel překrytí .....	18	Automatické zapínání kresliče map .....	23
Nastavení úrovně podrobností .....	18	Nastavení systému .....	23
Úprava intenzity barev .....	18	Nastavení displeje .....	23
Úprava rozsahu měřítka hloubky nebo šířky .....	18	Nastavení GPS .....	23
Nastavení úrovně přiblížení na obrazovce sonaru .....	18	Zobrazení záznamu události .....	23
Nastavení rychlosti procházení .....	18	Zobrazení informací o systémovém softwaru .....	23
Frekvence sonaru .....	19	Nastavení mého plavidla .....	24
Výběr frekvencí .....	19	Nastavení vyrovnání lodního kýlu .....	24
Vytvoření přednastavené frekvence .....	19	Nastavení teplotního posunu vody .....	24
Zapnutí rozsahu A .....	19	Kalibrace zařízení pro měření rychlosti vodního proudu .....	24
Nastavení sonaru .....	19	Nastavení kapacity paliva plavidla .....	24
Nastavení sonaru .....	19	Synchronizace údajů o palivu se skutečným množstvím paliva v plavidle .....	25
Nastavení vzhledu sonaru .....	19	Přízpusobení limitů měřidla motoru a měřidla paliva .....	25
Rozšířená nastavení sonaru .....	19	Nastavení komunikace .....	25
Nastavení instalace sonarové sondy .....	19	NMEA 0183 .....	25
Nastavení alarmu sonaru .....	20	NMEA 2000 Nastavení .....	25
Záznamy ze sonaru .....	20	Nastavení alarmů .....	25
Záznam displeje sonaru .....	20	Alarmy navigace .....	25
Ukončení záznamu sonaru .....	20	Alarmy systému .....	25
Odstranění záznamu ze sonaru .....	20	Nastavení jednotek .....	25
Přehrávání záznamů ze sonaru .....	20	Nastavení navigace .....	26
<b>Data z měřidel a almanachu .....</b>	<b>20</b>	Nastavení jiného plavidla .....	26
Zobrazení obrazovky Kompas .....	20	Obnovení původních nastavení chartplotteru z výroby .....	26
Zobrazení měřidel trasy .....	20	<b>Dodatek .....</b>	<b>26</b>
Vynulování měřidel trasy .....	20	Registrace zařízení .....	26
Informace o přílivu/odlivu, informace o proudu a astronomické informace .....	20	Čištění obrazovky .....	26
Informace o přílivové stanici .....	20	Snímky obrazovky .....	26
Informace o aktuální stanici .....	20	Pořizování snímků obrazovky .....	26
Astronomické informace .....	21	Kopírování snímků obrazovky do počítače .....	26
Zobrazení přílivové stanice, aktuální stanice či astronomických informací pro odlišné datum .....	21	Odstranění problémů .....	26
Zobrazení informací pro jinou přílivovou či aktuální stanici .....	21	Zařízení nevyhledá signály GPS .....	26
<b>Digitální selektivní volání .....</b>	<b>21</b>	Zařízení se nezapne nebo se stále vypíná .....	27
Chartplotter a NMEA® funkce rádia 0183 VHF .....	21	Zařízení nevytváří trasové body ve správných polohách .....	27
Zapnutí DSC .....	21	NMEA Informace 0183 .....	27
Seznam DSC .....	21	Informace PGNNMEA 2000 .....	27
Zobrazení seznamu DSC .....	21	Softwarová licenční dohoda .....	28
Přidání kontaktu DSC .....	21	<b>Rejstřík .....</b>	<b>29</b>
Příchozí nouzová volání .....	21		
Navigování k lodi v nouzi .....	21		
Sledování pozic .....	21		

# Úvod

## ⚠ VAROVÁNÍ

Přečtěte si leták *Důležité bezpečnostní informace a informace o produktu* vložený v obalu s produktem. Obsahuje varování a další důležité informace.

## Čelní pohled



①	Zapínací tlačítko
②	Tlačítka zařízení
③	Slot na paměťovou kartu microSD™
④	Automatický snímač podsvícení

## Tlačítka zařízení

	Pokud je podržíte, zapíná a vypíná zařízení. Rychlým stisknutím a uvolněním upravte podsvícení a režim barev.
	Zmenšuje mapu nebo zobrazení.
	Zvětšuje mapu nebo zobrazení.
	Prochází, zvýrazňuje volby a přesunuje kurzor.
SELECT	Potvrzuje zprávy a vybírá volby.
BACK	Umožňuje návrat na předchozí obrazovku.
MARK	Uloží aktuální polohu jako trasový bod.
HOME	Umožňuje návrat na plochu.
MENU	Otevírá menu možností pro stránku, pokud je to vhodné. Zavírá menu, pokud je to vhodné.

## Stažení návodu

Nejnovější návod k obsluze a překlad návodu můžete získat z webových stránek.

- 1 Přejděte na web [www.garmin.com/manuals/echoMAP-CHIRP](http://www.garmin.com/manuals/echoMAP-CHIRP).

**TIP:** Chcete-li na web přejít rychle, naskenujte následující kód:



- 2 Stáhněte si návod.

## Symboly použité v návodu

V tomto návodu je termín „vybrat“ použit pro popis těchto akcí.

- Použití kláves šipek pro zvýraznění položky menu a stisknutí možnosti SELECT (pro zařízení s klávesami Hard).
- Stisknutí kláves, například SELECT nebo MENU.

Pokud jste vyzváni, abyste vybrali více položek v řadě, zobrazí se v textu malé šipky. Například, „výběr možnosti **MENU** >

**Přidat**“ označuje, že bude nutné vybrat položku MENU nebo pevnou klávesu a poté vybrat položku Přidat.

Obrázky v tomto návodu slouží pouze pro referenci a neodpovídají přesně vašemu zařízení.

## Další informace

Pokud máte jakékoliv dotazy týkající se vašeho zařízení, obraťte se na zákaznickou podporu společnosti Garmin®.

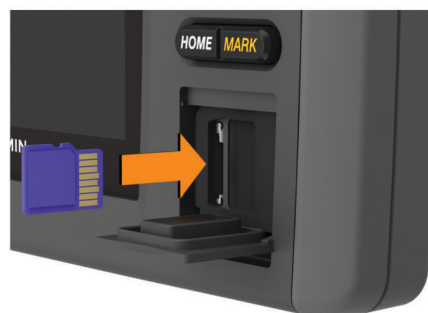
Webová stránka [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support) nabízí mnoho různých tipů na řešení problémů, které vám pomohou vyřešit většinu potíží a zodpovědět většinu dotazů.

- Často kladené otázky
- Aktualizace softwaru
- Návod k obsluze a instalační příručka
- Upozornění služby
- Video
- Kontaktní čísla a adresy

## Vložení paměťových karet

V kresličce map lze používat volitelné paměťové karty. Paměťové karty s mapami vám umožní zobrazit satelitní snímky s vysokým rozlišením a letecké referenční snímky přístavů a dalších bodů zájmu. Prázdné paměťové karty můžete použít k záznamu dat sonaru a k přenášení dat, jako jsou například trasové body, trasy a prošlé trasy do jiného kompatibilního kresliče map Garmin nebo do počítače.

- 1 Otevřete vstupní klapku nebo dvířka na přední straně kresliče map.
- 2 Vložte paměťovou kartu.
- 3 Paměťovou kartu zatlačte, dokud nezaslechnete cvaknutí.



- 4 Zavřete dvířka.

## Načtení nového softwaru na paměťovou kartu

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu v počítači.
- 2 Přejděte na stránku [www.garmin.com/support/software/marine.html](http://www.garmin.com/support/software/marine.html).
- 3 Vyberte možnost **Stáhnout** vedle možnosti **Řada echoMAP s kartou SD**.
- 4 Přečtěte si a potvrďte podmínky.
- 5 Vyberte možnost **Stáhnout**.
- 6 Vyberte možnost **Spustit**.
- 7 Vyberte jednotku přiřazenou paměťové kartě a vyberte možnost **Další** > **Dokončit**.

## Aktualizace softwaru

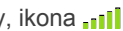
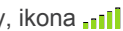

Po instalaci zařízení nebo přidání příslušenství k zařízení může být nutné aktualizovat software zařízení.

## Aktualizace softwaru zařízení

Než budete moci aktualizovat software, je nutné si opatřit paměťovou kartu obsahující aktualizaci softwaru nebo načíst nejnovější software na paměťovou kartu.

- 1 Zapněte kreslič map.
- 2 Jakmile se objeví domovská obrazovka, vložte paměťovou kartu do slotu.  
**POZNÁMKA:** Aby se objevily instrukce o aktualizaci softwaru, musí být přístroj před vložením karty plně načten.
- 3 Postupujte podle pokynů na obrazovce.
- 4 Vyčkejte několik minut, dokud se nedokončí proces aktualizace softwaru.  
Po dokončení procesu aktualizace softwaru se zařízení vrátí k normálnímu provozu.
- 5 Vyjměte paměťovou kartu.  
**POZNÁMKA:** Je-li paměťová karta vyjmuta dříve, než se přístroj plně restartuje, aktualizaci softwaru není dokončena.

## Satelitní signály systému GPS

Když zapnete kreslič map, musí přijímač GPS shromáždit data satelitů a stanovit aktuální polohu. Jakmile kreslič map získá satelitní signály, v horní části domovské obrazovky se zobrazí ikona . Pokud kreslič map ztratí satelitní signály, ikona  zmizí a nad ikonou  na mapě se zobrazí otazník.


Další informace o systému GPS naleznete na stránce [www.garmin.com/aboutGPS](http://www.garmin.com/aboutGPS).

## Výběr zdroje GPS


Jestliže máte k dispozici více než jeden zdroj GPS, můžete vybrat preferovaný zdroj pro data GPS.

- 1 Vyberte možnost **Nastavení** > **Systém** > **GPS**.
- 2 Vyberte zdroj pro data GPS.

## Úprava podsvícení

- 1 Vyberte možnost **Nastavení** > **Systém** > **Displej** > **Podsvícení**.  
**TIP:** Stisknutím ikony  na libovolné obrazovce otevřete nastavení podsvícení.
- 2 Úprava podsvícení.

## Úprava režimu barev

- 1 Vyberte režim **Nastavení** > **Systém** > **Displej** > **Barevný režim**.  
**TIP:** Stisknutím ikony  na libovolné obrazovce získáte přístup k nastavení barev.
- 2 Vyberte možnost.

## Přizpůsobení domovské obrazovky

Na domovskou obrazovku můžete přidávat položky nebo je uspořádat jinak.

- 1 Na domovské obrazovce vyberte možnost **Přizpůsobit menu Domů**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Pokud chcete změnit uspořádání položky, vyberte možnost **Změnit uspořádání**, vyberte položku určenou k přesunutí a zvolte pro ni nové umístění.
  - Chcete-li přidat položku na domovskou obrazovku, vyberte možnost **Přidat** a poté vyberte novou položku určenou k přidání.
  - Pokud chcete položku přidanou na domovskou obrazovku odebrat, vyberte možnost **Odebrat** a zvolte položku.

## Mapy a 3D zobrazení map

Dostupné mapy a 3D zobrazení map závisejí na mapových datech a na použitém příslušenství.

Mapy a 3D zobrazení map otevřete výběrem možnosti **Mapy**.

**Navigační mapa:** Zobrazuje navigační data dostupná na předem načtených mapách a data z doplňkových map, pokud jsou k dispozici. Data zahrnují údaje o bójích, světlech, kabelech, naměřené hloubce, přístavech a přílivových stanicích ve výškovém zobrazení.

**Perspective 3D:** Poskytuje náhled z pozice nad a za lodí (podle vašeho kurzu) a představuje vizuální navigační pomůcku. Toto zobrazení je praktické v případech navigace obtížnými mělčinami, útesy, mosty nebo kanály a je užitečné v případě, že se snažíte identifikovat příjezdové a odjezdové trasy v neznámých přístavech nebo kotvištích.

**Mariner's Eye 3D:** Zobrazuje podrobný, trojrozměrný náhled z pozice nad a za lodí (podle vašeho kurzu) a představuje vizuální navigační pomůcku. Toto zobrazení je praktické v případech navigace obtížnými mělčinami, útesy, mosty nebo kanály a v případě, že se snažíte identifikovat příjezdové a odjezdové trasy v neznámých přístavech nebo kotvištích.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech jsou u prémiových map k dispozici zobrazení map **Mariner's Eye 3D** a **Fish Eye 3D**.

**Fish Eye 3D:** Poskytuje podvodní zobrazení, které vizuálně představuje mořské dno podle informací mapy. Je-li připojena sonarová sonda, pozastavené cíle (například ryby) jsou označeny červenými, zelenými a žlutými kroužky. Červené kroužky označují největší cíle a zelené označují ty nejmenší.

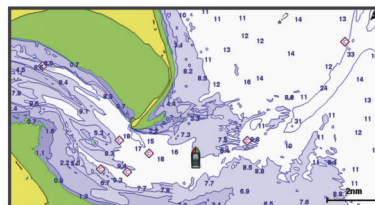
**Rybářská mapa:** Poskytuje podrobné zobrazení obrysů dna a naměřené hloubky na mapě. Tato mapa odstraňuje z mapy navigační data, poskytuje podrobná data o měření hloubek a vylepšuje zobrazení obrysů dna pro rozpoznání hloubek. Tato mapa je nejlepší pro pobřežní hlubokomořské rybaření.

## Navigační mapa a pobřežní rybářská mapa

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici příbřežní rybářská mapa.

Navigační a rybářská mapa umožňuje naplánovat si cestu, zobrazit mapové informace a sledovat trasu. Rybářská mapa je určena pro pobřežní rybaření.



Navigační mapu otevřete zvolením možnosti **Mapy** > **Navigační mapa**.



Rybářskou mapu otevřete zvolením možnosti **Mapy** > **Rybářská mapa**.

## Přibližování a oddalování na mapě

Úroveň přiblížení nebo oddálení udává hodnota měřítka ve spodní části mapy. Lišta pod hodnotou měřítka představuje tuto vzdálenost na mapě.

- Zvolením možnosti  mapu oddálíte.
- Zvolením možnosti  mapu přiblížíte.

## Posun mapy pomocí kláves





Mapou můžete pohybovat, abyste zobrazili jinou oblast, než ve které se právě nacházíte.

- 1 Na mapě používejte tlačítka se šipkami.

2 Výběrem klávesy **BACK** ukončíte posun a vrátíte obrazovku na svou aktuální pozici.

**POZNÁMKA:** Chcete-li provádět posun z kombinované obrazovky, vyberte možnost **SELECT**.

## Výběr položky na mapě prostřednictvím tlačítek zařízení

1 Na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy vyberte možnost , ,  nebo  a posuňte kurzor.

2 Vyberte možnost **SELECT**.

## Měření vzdálenosti na mapě

Vyberte možnost **Měření vzdálenosti**.

Na obrazovce se zobrazí ikona špendlíku označující vaši aktuální polohu. Vzdálenost a úhel od špendlíku jsou uvedeny v rohu.

**TIP:** Chcete-li špendlík vynulovat a měřit od aktuální polohy kurzoru, vyberte možnost **SELECT**.

## Symbole na mapě

Tato tabulka obsahuje některé běžné symboly, které můžete vidět na podrobných mapách.

Ikona	Popis
	Bóje
	Informace
	Námořní služby
	Přílivová stanice
	Aktuální stanice
	K dispozici je letecký snímek
	K dispozici je snímek perspektivy

K dalším běžným funkcím map patří vrstevnice hloubky, mezipřílivové zóny, zvukové sirény (tak jak jsou vyobrazeny na původní papírové mapě), navigační pomůcky a symboly, překážky a oblasti kabelů.

## Navigování k bodu na mapě

### UPOZORNĚNÍ

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici příbřežní rybářská mapa.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

1 Vyberte polohu na navigační mapě nebo na rybářské mapě.

2 V případě potřeby zvolte možnost **SELECT**.

3 Vyberte možnost **Navigovat k**.

4 Vyberte možnost:

- Chcete-li navigovat přímo na pozici, vyberte možnost **Přejít na**.
- Chcete-li vytvořit trasu k pozici včetně odboček, vyberte možnost **Trasa do**.
- Chcete-li použít funkci Auto Guidance, vyberte možnost **Navigovat**.

5 Zkontrolujte kurz označený purpurovou linií.

**POZNÁMKA:** Při použití funkce Auto Guidance znamená šedý segment v libovolné části fialové čáry, že funkce Auto Guidance nemůže propočítat část linie Auto Guidance. To je způsobeno nastavením pro minimální bezpečnou hloubku vody a minimální bezpečnou výšku překážek.

6 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

## Zobrazení informací o poloze a objektu na mapě

Můžete zobrazit informace o poloze nebo objektu na navigační nebo rybářské mapě.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici příbřežní rybářská mapa.

1 Vyberte polohu nebo objekt na navigační mapě nebo na rybářské mapě.

Na pravé straně mapy se zobrazí seznam možností. Zobrazené možnosti se různí podle zvolené polohy nebo objektu.

2 Vyberte možnost:

• Chcete-li navigovat do zvolené pozice, vyberte možnost **Navigovat k**.

• Chcete-li označit trasový bod na pozici kurzoru, vyberte možnost **Nový trasový bod**.

• Chcete-li zobrazit vzdálenost a směr objektu ze své aktuální pozice, vyberte možnost **Měření vzdálenosti**.

Na obrazovce se zobrazí vzdálenost a směr. Chcete-li provést měření z jiné než ze své aktuální pozice, vyberte možnost **SELECT**.

• Chcete-li zobrazit příliv/odliv, proud, astronomické údaje, poznámky mapy nebo informace o místních službách poblíž kurzoru, vyberte možnost **Informace**.

## Zobrazení detailů o navigačních pomůčkách

Na navigační mapě, rybářské mapě, ve zobrazení mapy Perspective 3D nebo Mariner's Eye 3D můžete zobrazit detaily o různých typech navigačních pomůcek, například o majácích, světlech a překážkách.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici příbřežní rybářská mapa.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech jsou u prémiových map k dispozici zobrazení map Mariner's Eye 3D a Fish Eye 3D.

1 Na mapě nebo v 3D zobrazení mapy vyberte navigační pomůcku.

2 Vyberte název navigační pomůcky.

## Linie směru pohybu a značky úhlu

Linie směru pohybu je prodloužená čára vedená na mapě od předě lodi ve směru pohybu. Značky úhlu udávají, kam byste měli navigovat, a jsou užitečné pro nahazování.

## Nastavení směru jízdy a linií kurzu vůči zemi

Můžete si na mapě zobrazit linie směru jízdy a kurzu vůči zemi (COG).

COG je směr vašeho pohybu. Směr jízdy je směr, kterým směřuje předě vaší lodi, je-li připojen snímač směru jízdy.

1 Na náhledu mapy vyberte možnost **MENU > Nastavení mapy > Vzhled mapy > Linie směru pohybu**.

2 V případě potřeby vyberte možnost **Zdroj** a zvolte možnost:

• Pro automatické použití dostupného zdroje zvolte možnost **Automaticky**.

• Pro použití antény GPS směru jízdy pro COG zvolte možnost **Směr pohybu zařízení GPS (COG)**.

• Pro použití dat z připojeného snímače směru pohybu zvolte možnost **Směr pohybu**.

• Pro použití dat z připojeného snímače směru jízdy i z antény GPS zvolte možnost **COG a směr pohybu**.

Toto na mapě zobrazí linie směru jízdy i linie COG.

### 3 Vyberte možnost **Displej** a zvolte možnost:

- Vyberte možnost **Vzdálenost** > **Vzdálenost** a zadejte délku linie zobrazené na mapě.
- Vyberte možnost **Čas** > **Čas** a zadejte čas potřebný pro výpočet celkové vzdálenosti, kterou vaše loď urazí za daný čas při vaší současné rychlosti.

### **Zapnutí značek úhlu**

Podél linie směru pohybu můžete na mapu přidat značky úhlu. Značky úhlu se mohou hodit k nahazování při rybaření.

- 1 Nastavte linii směru pohybu ([Nastavení směru jízdy a linií kurzu vůči zemi, strana 3](#)).
- 2 Vyberte možnost **Značky úhlu**.

## Prémiové mapy

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnout se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

**POZNÁMKA:** Ne všechny modely podporují všechny mapy.

Volitelné prémiové mapy, jako je například BlueChart® g2 Vision®, vám umožní maximálně využít kreslič map. Prémiové mapy mohou kromě podrobných námořních map obsahovat tyto funkce, které jsou dostupné v některých oblastech.

**Mariner's Eye 3D:** Poskytuje náhled z pozice nad a za lodí a představuje trojrozměrnou navigační pomůcku.

**Fish Eye 3D:** Poskytuje podvodní, trojrozměrné zobrazení, které vizuálně představuje mořské dno podle informací na mapě.

**Rybářské mapy:** Zobrazuje mapu s vylepšenými obrysy dna a bez navigačních dat. Tato mapa se dobře hodí pro pobřežní hlubokomořské rybaření.

**Satelitní snímky s vysokým rozlišením:** Poskytuje satelitní snímky s vysokým rozlišením pro realistické zobrazení pevniny a vody na navigační mapě ([Zobrazení satelitních snímků na navigační mapě, strana 4](#)).

**Letecké fotografie:** Zobrazuje přístavy a další letecké snímky důležité z hlediska navigace, které vám pomohou vizualizovat okolí ([Zobrazení leteckých fotografií pamětihodností, strana 4](#)).

**Podrobné údaje o silnicích a POI:** Zobrazuje podrobné údaje o silnicích a bodech zájmu (POI), které obsahují velmi podrobné pobřežní silnice a POI, jako jsou například restaurace, ubytování a místní atrakce.

**Automatická navigace:** Využívá zadaná data o bezpečné hloubce, bezpečné výšce a mapová data ke stanovení nejlepšího kurzu do vašeho cíle.

### **Zobrazení informací o přílivové stanici**

Ikona na mapě označuje přílivovou stanici. Můžete zobrazit podrobný graf přílivové stanice, který vám pomůže předvídat úroveň přílivu v různý čas nebo v různé dny.

**POZNÁMKA:** Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

- 1 Vyberte přílivovou stanici na navigační mapě nebo na rybářské mapě.  
Informace o směru přílivu a úrovni přílivu se zobrazí vedle .
- 2 Vyberte název stanice.

### **Animované ukazatele přílivu/odlivu a proudu**

**POZNÁMKA:** Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Můžete zobrazit ukazatele pro animovanou přílivovou stanici a směr proudu na navigační mapě nebo na rybářské mapě. Je také nutné povolit animované ikony v nastavení mapy ([Zobrazení ukazatelů přílivu/odlivu a proudu, strana 4](#)).

Ukazatel přílivové stanice se na mapě zobrazí jako svislý sloupcový graf se šipkou. Červená šipka směřující dolů označuje odliv a modrá šipka směřující nahoru označuje příliv. Pokud přesunete kurzor na ukazatel přílivové stanice, zobrazí se nad ukazatelem stanice výška přílivu/odlivu na dané stanici.

Ukazatele směru proudu se na mapě zobrazují jako šipky. Směr jednotlivých šipek označuje směr proudu na konkrétní pozici mapy. Barva šipky proudu ukazuje rozsah rychlostí proudu na dané pozici. Pokud přesunete kurzor nad ukazatel směru proudu, nad ukazatelem směru proudu se zobrazí konkrétní rychlost proudu na dané pozici.

Barva	Rozsah rychlostí proudu
Žlutá	0 až 1 uzlu
Oranžová	1 až 2 uzly
Červená	2 nebo více uzlů

### **Zobrazení ukazatelů přílivu/odlivu a proudu**

**POZNÁMKA:** Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Statické nebo animované indikátory stanic měření přílivu/odlivu a aktuálních stanic můžete zobrazit na navigační nebo rybářské mapě.

- 1 Na navigační nebo rybářské mapě vyberte možnost **MENU** > **Nastavení mapy** > **Příliv a odliv a proudu**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Chcete-li na mapě zobrazit indikátory aktuálních stanic a indikátory stanic měření přílivu/odlivu, vyberte možnost **Zapnuto**.
  - Chcete-li na mapě zobrazit animované indikátory stanic a animované indikátory aktuálního směru, vyberte možnost **Animovaná**.

### **Zobrazení satelitních snímků na navigační mapě**

**POZNÁMKA:** Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Navigační mapu je možné překrýt satelitními snímky s vysokým rozlišením, a to jak v oblastech zobrazujících vodu, tak v oblastech zobrazujících pevninu.

**POZNÁMKA:** Pokud jsou aktivovány, jsou satelitní snímky s vysokým rozlišením viditelné pouze při nižší úrovni přiblížení. Jestliže snímky s vysokým rozlišením na volitelné oblasti mapy nevidíte, můžete vybrat možnost a přiblížit náhled. Můžete také nastavit vyšší úroveň detailů změnou detailů přiblížení mapy.

- 1 Na navigační mapě vyberte možnost **MENU** > **Nastavení mapy** > **Satelitní snímky**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Výběrem možnosti **Pouze pevnina** zobrazíte standardní informace mapy o vodě a fotografiemi překryjete pouze pevninu.
  - Výběrem možnosti **Prolnutí fotomapy** zobrazíte fotografie jak na vodě, tak na pevnině, ve stanovené úrovni neprůhlednosti. Pomocí posuvníku upravte neprůhlednost fotografií. Čím vyšší procento nastavíte, tím víc budou satelitní fotografie překrývat pevninu i vodu.



### **Zobrazení leteckých fotografií pamětihodností**

Než budete moci zobrazit letecké fotografie na navigační mapě, je nutné zapnout nastavení Fotografie v nastavení mapy.

**POZNÁMKA:** Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.



Můžete využít letecké fotografie paměťihodností a přístavů k orientaci v okolí nebo k tomu, abyste se seznámili s přístavem ještě dříve, než tam dorazíte.

- 1 Na navigační mapě vyberte ikonu fotoaparátu:
  - Chcete-li zobrazit letecký snímek, vyberte možnost .
  - Chcete-li zobrazit snímek z perspektivy, vyberte možnost . Fotografie byla pořízena z pozice fotoaparátu, jež ukazuje ve směru kužele.

2 Vyberte možnost **Letecký snímek**.

## Mapování Garmin Quickdraw™ Contours

Funkce mapování Garmin Quickdraw Contours umožňuje vytvářet mapy s vrstevnicemi a štítky hloubky, abyste zvýšili přesnost stávajících map.

Při záznamu dat pomocí mapování Garmin Quickdraw byste měli použít paměťovou kartu s rychlostní třídou 10, aby vaše zařízení mělo dostatečnou rychlost pro zpracování. Množství uložených dat závisí na velikosti paměťové karty, zdroji sonaru a rychlosti lodi během záznamu dat. Při použití sonaru s jedním praprkem můžete zaznamenávat déle.

Když funkce Garmin Quickdraw zaznamenává data, kolem ikony plavidla je barevný kruh. Tento kruh představuje přibližnou oblast mapy, která je při každém průjezdu skenována. Zelený kruh znamená dobrou hloubku a dobrou pozici GPS. Červený kruh znamená, že data hloubky nebo pozice GPS nejsou k dispozici.

Garmin Quickdraw Contours můžete zobrazit na kombinované obrazovce nebo jako jediné zobrazení na mapě.

Když zaznamenáte nová data na paměťovou kartu v chartplotteru, nová data se přidávají na vaši stávající mapu Garmin Quickdraw Contours a uloží se na paměťovou kartu. Když vložíte novou paměťovou kartu, stávající data se na novou kartu nepřenesou.

## Mapování vodní plochy pomocí funkce Garmin Quickdraw Contours

Před použitím funkce Garmin Quickdraw Contours musíte mít podporovaný chartplotter s upgradovaným softwarem, sonarovou hloubku, svou pozici podle GPS a paměťovou kartu s volným místem.

**POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici u všech modelů.

- 1 V zobrazení mapy vyberte **MENU > Quickdraw Contours > Spustit záznam**.
- 2 Po dokončení záznamu vyberte možnost **Ukončit záznam**.
- 3 Vyberte možnost **Spravovat > Název** a zadejte název mapy.

## Přidání štítku na mapu Garmin Quickdraw Contours

Na mapu Garmin Quickdraw Contours můžete přidávat štítky k označení nebezpečných míst nebo bodů zájmu.

- 1 Vyberte polohu.
- 2 Vyberte možnost **SELECT > Přidat štítek Quickdraw**.
- 3 Zadejte text štítku a vyberte možnost **Hotovo**.

## Nastavení funkce Garmin Quickdraw Contours

Na mapě vyberte možnost **MENU > Quickdraw Contours > Nastavení**.

**Posun záznamu:** Nastaví vzdálenost mezi hloubkou sonaru a hloubkou záznamu vrstevnic. Například hloubka sonaru 3,6 m (12 stop) s posunem záznamu -0,5 m (-1,5 stopy) vytvoří vrstevnice v hloubce 3,1 m (10,5 stopy).

**Posun zobrazení:** Nastaví rozdíly v hloubkách vrstevnic a štítků hloubky na mapě Garmin Quickdraw Contours jako kompenzaci změn hladiny vody na vodní ploše nebo chyb v zaznamenaných mapách.

**Barvy průzkumu:** Nastaví barvu zobrazení Garmin Quickdraw Contours. Když je nastavení zapnuté, úspěšně zaznamenané

oblasti jsou zelené a neúspěšně zaznamenané oblasti vypadají červeně. Když je nastavení vypnuté, oblasti vrstevnic používají standardní barvy mapy.








## Automatický identifikační systém

Automatický identifikační systém (AIS) umožňuje identifikovat a sledovat jiná plavidla a upozorňuje vás na dopravu v oblasti. Pokud je chartplotter připojen k externímu zařízení AIS, může zobrazovat některé informace AIS o jiných plavidlech, která se nacházejí v dosahu, jsou vybavena transpondérem a aktivně vysílají informace AIS.

K informacím hlášeným o jednotlivých plavidlech patří identifikace MMSI (Maritime Mobile Service Identity), pozice, rychlost GPS, směr pohybu GPS, čas uplynulý od posledního hlášení polohy plavidla, nejbližší přiblížení a doba k nejbližšímu přiblížení.

Některé modely chartplotteru podporují také systém sledování Blue Force Tracking. Plavidla sledovaná pomocí systému Blue Force Tracking jsou na chartplotteru označena modrozelenou barvou.

## Symboly zaměření AIS

Symbol	Popis
	Plavidlo AIS. Plavidlo hlásí informace AIS. Směr, kterým ukazuje trojúhelník, označuje směr, kterým se pohybuje plavidlo AIS.
	Cíl je vybrán.
	Cíl je aktivován. Cíl se na mapě zobrazuje jako větší. Zelená linie připojená k cíli označuje směr pohybu cíle. Pokud je zvoleno nastavení Zobrazit, pod cílem se zobrazuje informace MMSI, rychlost a směr plavidla. Pokud se ztratí přenos AIS z plavidla, zobrazí se pruh zprávy.
	Cíl je ztracen. Zelený symbol X informuje o tom, že se ztratil přenos AIS z plavidla, a chartplotter zobrazí pruh zprávy s dotazem, zda by se mělo plavidlo dále sledovat. Pokud sledování plavidla ukončíte, symbol ztraceného cíle zmizí z mapy nebo z 3D zobrazení mapy.
	Nebezpečný cíl v dosahu. Cíl bliká, zazní alarm a zobrazí se pruh zprávy. Pokud je alarm potvrzen, svítící červený trojúhelník s připojenou červenou linií označuje polohu a směr pohybu cíle. Pokud byl alarm nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu nastaven na hodnotu Vypnuto, cíl bliká, ale zvukový alarm nezazní a pruh alarmu se nezobrazí. Pokud se ztratí přenos AIS z plavidla, zobrazí se pruh zprávy.
	Nebezpečný cíl je ztracen. Červený symbol X informuje o tom, že se ztratil přenos AIS z plavidla, a chartplotter zobrazí pruh zprávy s dotazem, zda by se mělo plavidlo dále sledovat. Pokud sledování plavidla ukončíte, symbol ztraceného nebezpečného cíle zmizí z mapy nebo z 3D zobrazení mapy.
	Pozice tohoto symbolu označuje nejbližší bod přístupu k nebezpečnému cíli, a čísla poblíž symbolu označují nejbližší bod přístupu k tomuto cíli.

**POZNÁMKA:** Plavidla sledovaná pomocí funkce Blue Force Tracking jsou bez ohledu na svůj stav označena modrozelenou barvou.

## Směr pohybu a projektovaný kurz aktivovaných cílů AIS

Pokud aktivovaný cíl AIS poskytuje informace o směru pohybu a kurzu nad zemí, směr pohybu cíle se zobrazí na mapě jako plná linie připojená k symbolu cíle AIS. Linie směru pohybu se nezobrazí v 3D zobrazení mapy.

Projektovaný kurz aktivovaného cíle AIS se zobrazí jako přerušovaná linie na mapě nebo v 3D zobrazení mapy. Délka linie projektovaného kurzu vychází z hodnoty nastavení projektovaného směru pohybu. Pokud aktivovaný cíl AIS nevysílá informace o rychlosti nebo pokud se plavidlo nepohybuje, pak se linie projektovaného kurzu nezobrazí. Výpočet linie projektovaného kurzu mohou ovlivnit informace o

změnách rychlosti, kurzu nad zemí nebo rychlosti otáčení, které plavidlo vysílá.

Pokud aktivovaný cíl AIS poskytuje informace o kurzu nad zemí, směru pohybu a rychlosti otáčení, projektovaný kurz cíle se vypočítá podle informací o kurzu nad zemí a rychlosti otáčení. Směr, kterým se cíl otáčí, a který rovněž vychází z informací o rychlosti otáčení, je označen směrem praporku na konci linie směru pohybu. Délka praporku se nemění.



Pokud aktivovaný cíl AIS poskytuje informace o kurzu nad zemí a směru pohybu, ale neposkytuje informace o rychlosti otáčení, projektovaný kurz cíle se vypočítá podle informací o kurzu nad zemí.

## Zobrazení plavidel AIS na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy

Než budete moci použít AIS, je nutné připojit kreslič map k externímu zařízení AIS a přijímat aktivní signály transpondéru z jiných plavidel.

Můžete nakonfigurovat, jak se ostatní plavidla zobrazují na mapě nebo v 3D zobrazení mapy. Nastavení rozsahu zobrazení nakonfigurované na jedné mapě nebo v jednom 3D zobrazení mapy se použijí pouze pro danou mapu nebo dané 3D zobrazení mapy. Nastavení detailů, projektovaného směru pohybu a stezek nakonfigurované pro jednu mapu nebo pro jedno 3D zobrazení mapy se použijí pro všechny mapy a pro všechna 3D zobrazení map.

- 1 Na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy vyberte možnost **MENU > Jiná plavidla > Nastavení displeje**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Chcete-li označit vzdálenost z vaší polohy, v níž se objevují plavidla AIS, vyberte možnost **Rozsah zobrazení AIS**, a vyberte vzdálenost.
  - Podrobnosti o aktivovaných plavidlech AIS zobrazíte výběrem možnosti **Detaily > Zobrazit**.
  - Promítnutý čas směru pohybu pro aktivovaná plavidla AIS nastavíte výběrem možnosti **Promítnutý směr pohybu** a zadáním času.
  - Prošlé trasy plavidel AIS zobrazíte výběrem možnosti **Stezky** a výběrem délky prošlé trasy, která se zobrazí za využití stezky.

## Aktivace cíle pro plavidlo AIS

- 1 Na mapě nebo v 3D zobrazení mapy vyberte plavidlo AIS.
- 2 Vyberte možnost **Plavidlo AIS > Aktivovat cíl**.

## Zobrazení informací o zaměřeném plavidle AIS

Můžete zobrazit stav signálu AIS, MMSI, rychlost GPS, směr pohybu GPS a další informace, které jsou hlášeny o zaměřeném plavidle AIS.

- 1 Na mapě nebo v 3D zobrazení mapy vyberte plavidlo AIS.
- 2 Vyberte možnost **Plavidlo AIS**.

## Deaktivace cíle pro plavidlo AIS

- 1 Na mapě nebo v 3D zobrazení mapy vyberte plavidlo AIS.
- 2 Vyberte možnost **Plavidlo AIS > Deaktivovat cíl**.

## Zobrazení seznamu hrozeb AIS

Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte možnost **MENU > Jiná plavidla > Seznam AIS**.

## Nastavení alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu

Před nastavením alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu je nutné k zařízení AIS připojit kompatibilní kreslič map.

Alarm nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu se používá pouze s funkcí AIS. Bezpečná zóna umožňuje předcházet srážkám a lze ji přizpůsobit.

- 1 Vyberte možnost **Nastavení > Alarmy > AIS > Alarm AIS > Zapnuto**.

Pokud se aktivované plavidlo AIS dostane do bezpečné zóny plavidla, zobrazí se zpráva a spustí se alarm. Tento objekt je na obrazovce rovněž označen jako nebezpečný. Po zaznění alarmu zpráva zmizí a alarm je vypnut, objekt však dále zůstává označen na obrazovce jako nebezpečný.

- 2 Vyberte možnost **Pohoří**.
- 3 Vyberte poloměr bezpečné zóny okolo plavidla.
- 4 Vyberte možnost **Čas**.
- 5 Vyberte, za jak dlouho se má spustit alarm v případě, že objekt pravděpodobně protne bezpečnou zónu.

Například pokud chcete být upozorněni na pravděpodobné protnutí bezpečné zóny s předstihem 10 minut, nastavte možnost Čas na hodnotu 10 a alarm bude spuštěn 10 minut před protnutím bezpečné zóny plavidlem.

## Nouzové signály AIS

Samostatná zařízení pro nouzové signály AIS začnou po aktivaci vysílat nouzová hlášení o pozici. Kreslič map dokáže přijímat signály z vysílačů SART (Search and Rescue Transmitters), radiomajáků EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacons) a další signály typu muž přes palubu. Vysílání nouzových signálů se liší od standardního vysílání AIS, takže se na kresličích map zobrazují odlišně. Namísto sledování vysílání nouzového signálu pro zabránění srážce tak sledujete vysílání nouzového signálu pro vyhledání a poskytnutí pomoci plavidlu nebo osobě.

## Navigace k vysílání nouzového signálu

Když obdržíte vysílání nouzového signálu, zobrazí se alarm nouzového signálu.

Výběrem možnosti **Zobrazit > Přejít na** spustíte navigaci k vysílání.

## Symboly cílů zařízení nouzové signalizace AIS

Symbol	Popis
	Přenos zařízení nouzové signalizace AIS. Výběrem zobrazíte další informace o přenosu a zahájíte navigaci.
	Přenos ztracen.
	Test přenosu. Zobrazí se, když plavidlo zahájí test zařízení nouzové signalizace. Nepředstavuje skutečný tísňový stav.
	Test přenosu ztracen.

## Povolení upozornění na testy přenosu AIS

Chcete-li se vyhnout velkému počtu upozornění na testy a symbolů v oblastech s hustou dopravou, jako jsou například přístavy, můžete si zvolit, zda přijímat nebo ignorovat zprávy o testech AIS. Aby bylo možné testovat nouzové zařízení AIS, musí být v kresličích map povolen příjem upozornění na testy.

- 1 Vyberte možnost **Nastavení > Alarmy > AIS**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Chcete-li přijímat nebo ignorovat testovací signály zařízení EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon neboli Radiomaják označující nouzovou pozici), vyberte možnost **Test AIS-EPIRB**.
  - Chcete-li přijímat nebo ignorovat testovací signály Muž přes palubu (MOB), vyberte možnost **Test AIS-MOB**.
  - Chcete-li přijímat nebo ignorovat testovací signály průzkumného a záchranného vysílače (SART), vyberte možnost **Test AIS-SART**.

## Vypnutí příjmu AIS

Příjem signálu AIS je ve výchozím nastavení zapnutý.

Vyberte možnost **Nastavení > Jiná plavidla > AIS > Vypnout**.

Veškeré funkce AIS na všech mapách a v 3D zobrazeních map jsou vypnuty. Patří k nim zaměření a sledování plavidel AIS, alarmy nebezpečí srážky v důsledku zaměření a sledování plavidel AIS a zobrazení informací o plavidlech AIS.

## Nastavení normálního a 3D zobrazení mapy

**POZNÁMKA:** Ne všechna nastavení lze použít na všechny mapy a 3D zobrazení map. Některé možnosti vyžadují prémiové mapy nebo připojení příslušenství.

Tato nastavení budou použita na normální a 3D zobrazení mapy kromě zobrazení Fish Eye 3D ([Nastavení Fish Eye 3D, strana 8](#)).

V normálním nebo 3D zobrazení mapy vyberte možnost **MENU**.

**Trasové body a prošlé trasy:** Více informací viz [Trasové body a nastavení prošlých tras na mapách a zobrazení map, strana 7](#).

**Jiná plavidla:** Více informací viz [Nastavení jiných plavidel na mapách a zobrazeních mapy, strana 8](#).

**Navigační pomůcky:** Zobrazí navigační pomůcky na rybářské mapě.

**Nastavení mapy:** Více informací viz [Nastavení navigačních a rybářských map, strana 7](#).

**Číslo překrytí:** Více informací viz [Nastavení čísel překrytí, strana 7](#). Může se zobrazit v menu Nastavení mapy.

**Vzhled mapy:** Více informací viz [Nastavení vzhledu mapy, strana 8](#). Může se zobrazit v menu Nastavení mapy.

## Nastavení navigačních a rybářských map

**POZNÁMKA:** Ne všechna nastavení lze použít na všechny mapy a 3D zobrazení map. Některá nastavení vyžadují externí doplňky nebo příslušné prémiové mapy.

Na navigační nebo rybářské mapě vyberte možnost **MENU > Nastavení mapy**.

**Satelitní snímky:** Zobrazí satelitní snímky s vysokým rozlišením v oblastech zobrazujících pevninu i v oblastech zobrazujících vodu i pevninu, pokud používáte některé prémiové mapy ([Zobrazení satelitních snímků na navigační mapě, strana 4](#)).

**Překrytí vody:** Zapíná stínování obrysu, které zobrazuje změny dna pomocí stínování nebo snímky sonaru, které pomáhají s identifikací hustoty dna. Tato funkce je k dispozici pouze u některých prémiových map.

**Příliv a odliv a proudy:** Zobrazuje indikátory aktuálních stanic a indikátory stanic měření přílivu/odlivu ([Zobrazení ukazatelů přílivu/odlivu a proudů, strana 4](#)) a zapíná posuvník přílivu a odlivu a proudů, který nastavuje dobu, po kterou se příliv a odliv a proudy uvádějí na mapě.

**Růžice:** Zobrazí kolem vaší lodi kompasovou růžici, která vyznačí směr kompasu vzhledem ke směru pohybu člunu. Pokud je kreslič map připojený ke kompatibilnímu námořnímu snímači větru, zobrazí se také směr skutečného nebo zdánlivého větru. V režimu plavby se skutečný a zdánlivý vítr zobrazí na větrné růžici.

**Hladina vody v jezeře:** Nastaví současnou hladinu vody v jezeře. Tato funkce je k dispozici pouze u některých prémiových map.

**Číslo překrytí:** Viz [Nastavení čísel překrytí, strana 7](#).

**Počasí:** Nastaví, které položky počasí se zobrazí na mapě, pokud je kreslič map připojený ke kompatibilnímu přijímači počasí s aktivním předplatným. Vyžaduje kompatibilní připojenou anténu a aktivní předplatné.

**Vzhled mapy:** Viz [Nastavení vzhledu mapy, strana 8](#).

## Trasové body a nastavení prošlých tras na mapách a zobrazení map

Na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy vyberte možnost **MENU > Trasové body a prošlé trasy**.

**Ujeté trasy:** Zobrazí prošlé trasy na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy.

**Trasové body:** Zobrazí seznam trasových bodů ([Zobrazení seznamu všech trasových bodů, strana 10](#)).

**Nový trasový bod:** Vytvoří nový trasový bod.

**Zobrazení trasového bodu:** Nastaví způsob zobrazování trasových bodů na mapě.

**Aktivní prošlé trasy:** Zobrazí menu možností aktivní prošlé trasy.

**Uložené prošlé trasy:** Zobrazí seznam uložených prošlých tras ([Zobrazení seznamu uložených prošlých tras, strana 12](#)).

**Zobrazení prošlých tras:** Nastaví, které prošlé trasy mají být zobrazeny na mapě na základě barvy prošlé trasy.

## Nastavení čísel překrytí

Na mapě, zobrazení mapy 3D, obrazovce radaru nebo na obrazovce Kombinace vyberte možnost **MENU > Číslo překrytí**.

**Upravit rozložení:** Nastavuje rozložení překrytí dat nebo datových polí. Můžete vybrat data, která se mají zobrazovat v jednotlivých datových polích.

**Navigační výřez:** Zobrazí navigační výřez, když plavidlo naviguje k cíli.

**Nastavení navigačního výřezu:** Umožňuje konfiguraci navigačního výřezu k zobrazení položky Podrobnosti etapy trasy a umožňuje ovládat, zda se výřez objeví před zatáčkou či destinací.

**Páska kompasu:** Zobrazí datovou lištu pásky kompasu, když plavidlo naviguje k cíli.

## Úprava datových polí

Můžete změnit data uvedená na číslech překrytí zobrazených na mapě a ostatních obrazovkách.

- 1 Na obrazovce, která podporuje čísla překrytí, vyberte možnost **MENU**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Nastavení mapy**.
- 3 Vyberte možnost **Číslo překrytí > Upravit rozložení**.
- 4 Vyberte rozložení.
- 5 Vyberte datové pole.
- 6 Vyberte typ dat zobrazovaných v daném poli.

## Zobrazení navigačního výřezu

Můžete určovat, zda se navigační výřez objeví v některých zobrazeních map. Navigační výřez se zobrazuje, pouze když loď naviguje do cíle.

- 1 V mapě nebo 3D zobrazení mapy vyberte možnost **MENU**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Nastavení mapy**.
- 3 Vyberte možnost **Číslo překrytí > Navigační výřez > Automaticky**.
- 4 Vyberte možnost **Nastavení navigačního výřezu**.
- 5 Dokončete následující krok:
  - Pokud chcete zobrazit rychlost přiblížení k trasovému bodu (VMG) při navigaci trasy s více než jednou etapou, vyberte možnost **Podrobnosti etapy trasy > Zapnuté**.
  - Pokud chcete zobrazit data o následující odbočce na základě vzdálenosti, vyberte možnost **Další odbočka > Vzdálenost**.
  - Pokud chcete zobrazit data o následující odbočce na základě vzdálenosti, vyberte možnost **Další odbočka > Čas**.

- Chcete-li změnit způsob zobrazení dat o cíli vyberte možnost **Cíl**, a poté vyberte z nabídky.

### Nastavení vzhledu mapy

Můžete upravit vzhled jednotlivých zobrazení mapy a 3D mapy. Každé zobrazení je specifické pro používanou mapu.

**POZNÁMKA:** Ne všechna nastavení lze použít na všechny mapy, 3D zobrazení map a modely chartplotterů. Některé možnosti vyžadují prémiové mapy nebo připojení příslušenství.

Na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy vyberte možnost **MENU > Nastavení mapy > Vzhled mapy**.

**Orientace:** Nastaví perspektivu mapy.

**Detail:** Slouží k upravení množství detailů zobrazovaných na mapě při různé úrovni přiblížení.

**Linie směru pohybu:** Slouží k zobrazení a upravení linie směru pohybu, což je linie nakreslená na mapě od přídě lodi ve směru pohybu, a k nastavení zdroje dat pro linii směru pohybu.

**Oblast Panoptix:** Zobrazí a skryje oblast skenovanou sondou Panoptix™. Abyste tuto funkci mohli využívat, musí být kalibrovaný systém měřící podélný a příčný sklon (AHRS) ([Nastavení instalace sonarové sondy, strana 17](#)).

**Světová mapa:** Použije na mapu buď základní světovou mapu, nebo stínovaný obrys mapy. Tyto rozdíly jsou viditelné pouze při takovém oddálení, kdy již nelze rozeznat detailní mapy.

**Hlubkové kóty:** Zapne zvukové sirény a nastaví nebezpečnou hloubku. Hlubkové kvóty, které jsou stejně hluboké nebo mělčí než nebezpečná hloubka, jsou označeny červeným textem.

**Bezpečnostní stínování:** Nastaví stínování od pobřežní linie podle zadané hloubky.

**Stínování hlubkových pásem:** Nastaví horní a dolní hloubku na odstín mezi tímto rozmezím.

**Symboly:** Slouží k zobrazení a konfiguraci vzhledu různých symbolů na mapě, jako je například ikona plavidla, symboly navigačního světla, BZ na pevnině a výšeče světla.

**Styl:** Nastaví vzhled mapy nad 3D terénem.

**Nebezpečné barvy:** Zobrazí mělkou vodu a pevninu na barevné škále. Modrá označuje hlubokou vodu, žlutá mělkou vodu a červená velmi mělkou vodu.

**Bezpečná hloubka:** Nastaví vzhled bezpečné hloubky pro zobrazení mapy Mariner's Eye 3D.

**POZNÁMKA:** Toto nastavení ovlivní pouze vzhled barev nebezpečí pro zobrazení mapy Mariner's Eye 3D. Neovlivní nastavení bezpečné hloubky vody u funkce Automatická navigace ani nastavení alarmu u sonaru mělké vody.

**Vzdálenost kruhů:** Slouží k zobrazení a konfiguraci vzhledu vzdálenosti kruhů, které v některých zobrazeních mapy pomáhají vizualizovat vzdálenost.

**Šířka pruhu:** Určí šířku navigačního pruhu, což je purpurová čára viditelná na některých zobrazeních mapy, která značí směr k vašemu cíli.

### Nastavení směru jízdy a linií kurzu vůči zemi

Můžete si na mapě zobrazit linie směru jízdy a kurzu vůči zemi (COG).

COG je směr vašeho pohybu. Směr jízdy je směr, kterým směřuje přídě vaší lodi, je-li připojen snímač směru jízdy.

- 1 Na náhledu mapy vyberte možnost **MENU > Nastavení mapy > Vzhled mapy > Linie směru pohybu**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Zdroj** a zvolte možnost:
  - Pro automatické použití dostupného zdroje zvolte možnost **Automaticky**.
  - Pro použití antény GPS směru jízdy pro COG zvolte možnost **Směr pohybu zařízení GPS (COG)**.

- Pro použití dat z připojeného snímače směru pohybu zvolte možnost **Směr pohybu**.

- Pro použití dat z připojeného snímače směru jízdy i z antény GPS zvolte možnost **COG a směr pohybu**. Toto na mapě zobrazí linie směru jízdy i linie COG.

### 3 Vyberte možnost **Displej** a zvolte možnost:

- Vyberte možnost **Vzdálenost > Vzdálenost** a zadejte délku linie zobrazené na mapě.
- Vyberte možnost **Čas > Čas** a zadejte čas potřebný pro výpočet celkové vzdálenosti, kterou vaše loď urazí za daný čas při vaší současné rychlosti.

### Nastavení jiných plavidel na mapách a zobrazeních mapy

**POZNÁMKA:** Tyto možnosti vyžadují připojení doplňků, jako je například přijímač AIS nebo rádio VHF.

Na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy vyberte možnost **MENU > Jiná plavidla**.

**Seznam AIS:** Zobrazuje seznam AIS ([Zobrazení seznamu hrozeb AIS, strana 6](#)).

**Seznam DSC:** Zobrazuje seznam DSC ([Seznam DSC, strana 21](#)).

**Nastavení displeje:** Viz [Nastavení zobrazení AIS, strana 8](#).

**Stežky DSC:** Zobrazuje trasy plavidel DSC a vybere délku zobrazené prošlé dráhy, která se ukáže, za pomoci trasy.

**Alarm AIS:** Nastaví bezpečnou zónu u alarmu nebezpečí srážky ([Nastavení alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu, strana 6](#)).

### Nastavení zobrazení AIS

**POZNÁMKA:** Plavidlo AIS vyžaduje použití externího zařízení AIS a aktivních signálů transpondéru z jiných plavidel.

Na mapě nebo ve 3D zobrazení mapy vyberte možnost **MENU > Jiná plavidla > Nastavení displeje**.

**Rozsah zobrazení AIS:** Udává vzdálenost z vaší pozice, v jejímž rámci se zobrazí plavidla AIS.

**Detaily:** Zobrazí detaily o aktivovaných plavidlech AIS.

**Promítnutý směr pohybu:** Nastaví promítnutý čas směru pohybu pro aktivovaná plavidla AIS.

**Stežky:** Zobrazuje trasy plavidel AIS a vybere délku zobrazené prošlé trasy pomocí stežky.

### Nastavení Fish Eye 3D

**POZNÁMKA:** Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Na mapě v zobrazení Fish Eye 3D vyberte možnost **MENU**.

**Zobrazit:** Nastavuje perspektivu 3D zobrazení mapy.

**Ujeté trasy:** Zobrazuje prošlé trasy.

**Kužel sonaru:** Zobrazí kužel, který představuje oblast pokrytou sonarovou sondou.

**Symboly ryb:** Zobrazí pozastavené cíle.

## Navigace pomocí kresliče map

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud má vaše loď systém autopilota, musí být u každého kormidla nainstalován ovládací displej, aby bylo možné tento systém vypínat.

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech jsou u prémiových map k dispozici zobrazení map Mariner's Eye 3D a Fish Eye 3D.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici přibřežní rybářská mapa.

Chcete-li navigovat, je nutné zvolit cíl, nastavit kurz nebo vytvořit trasu a sledovat kurz nebo trasu. Kurz nebo trasu můžete sledovat na navigační mapě, rybářské mapě, ve zobrazení mapy Perspective 3D nebo Mariner's Eye 3D.

Můžete nastavit a sledovat kurz do cíle, a to jedním z následujících způsobů: pomocí funkce Přejít na, Trasa do nebo Navigovat.

**Přejít na:** Dovede vás přímo do cíle. Toto je standardní možnost pro navigaci k cíli. Kreslič map vytvoří přímou linii kurzu nebo navigační linii k cíli. Cesta může procházet přes zemi a jiné překážky.

**Trasa do:** Vytvoří trasu z vaší polohy do cíle a umožní vám přidávat odbočky během cesty. Tato možnost poskytuje přímou linii kurzu k cíli, zároveň ale umožňuje přidávat k trase odbočky, které se vyhýbají zemi a dalším překážkám.

**Navigovat:** Vytvoří cestu do cíle pomocí automatické navigace. Tato možnost je k dispozici pouze při použití kompatibilní prémiové mapy v kompatibilním chartplotteru. Poskytuje podrobnou navigační linii k cíli, která se vyhýbá zemi a dalším překážkám. Navigační linie je založena na mapových datech a na uživatelském nastavení bezpečné hloubky, bezpečné výšky a vzdálenosti pobřežní linie v chartplotteru. Pomocí těchto nastavení a mapových dat vytváří chartplotter navigační linii mezi aktuální polohou a cílem, která se vyhýbá všem oblastem, v nichž nelze navigovat.

Jestliže používáte kompatibilní autopilot Garmin připojený k chartplotteru prostřednictvím zařízení NMEA 2000®, sleduje autopilot trasu Automatické navigace.

## Základní otázky navigace

Otázka	Odpověď
Jak zajistit, aby kreslič map ukazoval směrem, kterým chci jet (směr k cíli)?	Navigujte pomocí funkce Přejít na. Viz část <a href="#">Nastavení a sledování přímého kurzu pomocí funkce Přejít na, strana 10</a> .
Jak lze zajistit, aby mne zařízení vedlo po rovné linii (minimalizace křížení cest) do dané polohy s využitím nejkratší vzdálenosti ze současné polohy?	Vytvořte jednoduchou trasu a navigujte po ní pomocí funkce Trasa do. Viz část <a href="#">Vytvoření a navigace trasy z aktuální pozice, strana 11</a> .
Jak lze zajistit, aby mne zařízení vedlo do dané polohy a současně se vyhýbalo překážkám na mapě?	Vytvořte vícedílnou trasu a navigujte po ní pomocí funkce Trasa do. Viz část <a href="#">Vytvoření a navigace trasy z aktuální pozice, strana 11</a> .
Jak lze zajistit, aby zařízení kormidlovalo automatického pilota?	Navigujte pomocí funkce Trasa do. Viz část <a href="#">Vytvoření a navigace trasy z aktuální pozice, strana 11</a> .

Otázka	Odpověď
Dokáže mi zařízení vytvořit cestu?	Máte-li prémiové mapy, které podporují funkci automatické navigace, a nacházíte se v oblasti pokryté funkcí automatické navigace, navigujte pomocí funkce Automatická navigace. Viz část <a href="#">Nastavení a sledování cesty Automatická navigace Cesta, strana 13</a> .
Jak lze změnit nastavení automatické navigace pro moji loď?	Viz část <a href="#">Konfigurace linie automatické navigace, strana 14</a> .

## Cíle

Cíle můžete vybírat pomocí různých map a 3D zobrazení map nebo pomocí seznamů.

### Vyhledání cíle podle jména

Můžete vyhledat uložené trasové body, uložené prošlé trasy a cíle námořních služeb podle jména.

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Hledat podle jména**.
- 2 Zadejte alespoň část názvu vašeho cíle.
- 3 V případě potřeby vyberte možnost **Hotovo**.  
Zobrazí se 50 nejbližších cílů, které obsahují vámi zadaná kritéria vyhledávání.
- 4 Vyberte cíl.

### Výběr cíle s použitím navigační mapy

Vyberte cíl na navigační mapě.

### Vyhledání cíle pomocí uživatelských dat

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Seznam předem načtených a dříve označených poloh zobrazíte zvolením možnosti **Trasové body**.
  - Seznam dříve uložených tras zobrazíte zvolením možnosti **Trasy**.
  - Seznam zaznamenaných tras zobrazíte zvolením možnosti **Ujeté trasy**.
  - Seznam mol, kotvišť a dalších pobřežních bodů zájmu zobrazíte zvolením možnosti **Pobřežní služby**.
  - Seznam přístavů a dalších vnitrozemských bodů zájmu zobrazíte zvolením možnosti **Služby ve vnitrozemí**.
  - Pokud chcete vyhledat cíl podle jména, vyberte možnost **Hledat podle jména**.
- 3 Vyberte cíl.

### Hledání cíle Námořní služby

**POZNÁMKA:** Tato funkce je k dispozici v některých oblastech u prémiových map.

Kreslič map obsahuje informace o tisících cílů, které nabízejí námořní služby.

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci**.
- 2 Vyberte možnost **Pobřežní služby** nebo **Služby ve vnitrozemí**.
- 3 V případě potřeby vyberte kategorii námořních služeb.  
Kreslič map zobrazuje seznam nejbližších poloh a vzdálenost a směr ke každé z nich.
- 4 Vyberte cíl.  
Chcete-li zobrazit další informace nebo polohu na mapě, můžete vybrat možnost **◀** nebo **▶**.

## Kurzy

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Společnost Garmin doporučuje používat funkci Navigovat pouze při motorovém pohonu. Použití funkce Navigovat při plachtění může způsobit nečekané přehození plachty a tedy riziko poškození plachetnice. Při nečekaném přehození plachty mohou být neobsluhované plachty a lanová poškozeny nebo mohou způsobit poranění posádky či cestujícím.

Můžete nastavit a sledovat kurz do cíle, a to jedním z následujících způsobů: pomocí funkce Přejít na, Trasa do nebo Navigovat.

**Přejít na:** Dovede vás přímo do cíle. Toto je standardní možnost pro navigaci k cíli. Chartplotter vytvoří přímou linii kurzu nebo navigační linii k cíli. Cesta může procházet přes zemi a jiné překážky.

**Trasa do:** Vytvoří trasu z vaší polohy do cíle a umožní vám přidávat odbočky během cesty. Tato možnost poskytuje přímou linii kurzu k cíli, zároveň ale umožňuje přidávat k trase odbočky, které se vyhýbají zemi a dalším překážkám.

**Navigovat:** Vytvoří cestu do cíle pomocí automatické navigace. Tato možnost je k dispozici pouze při použití kompatibilní prémiové mapy v kompatibilním chartplotteru. Poskytuje podrobnou navigační linii k cíli, která se vyhýbá zemi a dalším překážkám. Navigační linie je založena na mapových datech a na uživatelském nastavení bezpečné hloubky, bezpečné výšky a vzdálenosti pobřežní linie v chartplotteru. Pomocí těchto nastavení a mapových dat vytváří chartplotter navigační linii mezi aktuální polohou a cílem, která se vyhýbá všem oblastem, v nichž nelze navigovat. Jestliže používáte kompatibilní autopilot Garmin připojený k chartplotteru prostřednictvím zařízení NMEA 2000, sleduje autopilot trasu Automatické navigace.

### Nastavení a sledování přímého kurzu pomocí funkce Přejít na

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

Můžete nastavit přímý kurz z aktuální polohy do vybraného cíle.

**1** Vyberte cíl ([Cíle, strana 9](#)).

**2** Vyberte možnost **Navigovat k > Přejít na**.

Zobrazí se purpurová linie. Uprostřed purpurové linie je tenčí purpurová linie, která představuje upravený kurz z vaší aktuální polohy do cíle. Upravený kurz je dynamický a pohybuje se společně s vaší lodí, pokud se odchýlíte od kurzu.

**3** Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

**4** Pokud se odchylujete od kurzu, sledujte purpurovou linii (upravený kurz) a navigujte do cíle, nebo kormidlujte zpět na purpurovou linii (přímý kurz).

## Ukončení navigace

Na navigační mapě nebo rybářské mapě vyberte možnost **MENU > Ukončit navigaci**.

## Trasové body

Trasové body jsou polohy, které zaznamenáte a uložíte do zařízení. Pomocí trasových bodů lze vyznačit, kde jste, kam směřujete nebo kde jste byli. Můžete přidávat podrobnosti o poloze, jako například název, nadmořskou výšku a hloubku.

### Označení aktuální polohy jako trasový bod

Na libovolné obrazovce vyberte možnost **MARK**.

### Vytvoření trasového bodu v jiné poloze

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasové body > Nový trasový bod**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Chcete-li vytvořit trasový bod zadáním souřadnic polohy, vyberte možnost **Zadejte souřadnice** a zadejte souřadnice.
  - Chcete-li vytvořit trasový bod pomocí mapy, vyberte možnost **Použít mapu**, vyberte polohu a poté možnost **SELECT**.

### Označení polohy volání MOB nebo SOS

Na libovolné obrazovce vyberte možnost **Muž přes palubu > Ano**.

Mezinárodní symbol muž přes palubu (MOB) označí aktivní bod MOB a chartplotter nastaví přímý kurz zpět k označené poloze.

### Zobrazení seznamu všech trasových bodů

Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasové body**.

### Úprava uloženého trasového bodu

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasové body**.
- 2 Vyberte trasový bod.
- 3 Vyberte možnost **Upravit trasový bod**.
- 4 Vyberte možnost:
  - Chcete-li přidat název, vyberte možnost **Název** a zadejte název.
  - Chcete-li změnit symbol, vyberte možnost **Symbol**.
  - Chcete-li změnit hloubku, vyberte možnost **Hloubka**.
  - Chcete-li změnit teplotu vody, vyberte možnost **Teplota vody**.
  - Chcete-li změnit komentář, vyberte možnost **Komentář**.
  - Chcete-li změnit pozici trasového bodu, vyberte možnost **Pozice**.

### Vyhledání uloženého trasového bodu a navigace k němu

#### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnutí se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

Při použití funkce Přejít na mohou přímý kurz a upravený kurz procházet přes pevninu nebo mělkou vodu. Řiďte se tím, co vidíte, a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělké vodě a jiným nebezpečným objektům.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

Než budete moci navigovat k trasovému bodu, musíte jej vytvořit.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasové body**.
- 2 Vyberte trasový bod.
- 3 Vyberte možnost **Navigovat k**.
- 4 Vyberte možnost:
  - Chcete-li navigovat přímo na pozici, vyberte možnost **Přejít na**.
  - Chcete-li vytvořit trasu k pozici včetně odboček, vyberte možnost **Trasa do**.
  - Chcete-li použít funkci Auto Guidance, vyberte možnost **Navigovat**.
- 5 Zkontrolujte kurz označený purpurovou linií.  
**POZNÁMKA:** Při použití funkce Auto Guidance znamená šedý segment v libovolné části fialové čáry, že funkce Auto Guidance nemůže propočítat část linie Auto Guidance. To je způsobeno nastaveními pro minimální bezpečnou hloubku vody a minimální bezpečnou výšku překážek.
- 6 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

### Odstranění trasového bodu nebo MOB

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasové body**.
- 2 Zvolte trasový bod nebo MOB.
- 3 Vyberte možnost **Odstranit**.

### Odstranění všech trasových bodů

Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Vymazat uživatelská data > Trasové body > Vše**.

## Trasy

Trasa je posloupnost trasových bodů nebo poloh, které vás dovedou až do cíle.

### Vytvoření a navigace trasy z aktuální pozice

Můžete vytvořit trasu a ihned ji navigovat na navigační mapě nebo na rybářské mapě. Při tomto postupu se neukládá trasa ani údaje o trasových bodech.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici příbřežní rybářská mapa.

- 1 Vyberte cíl na navigační mapě nebo na rybářské mapě.
- 2 Vyberte možnost **Navigovat k > Trasa do**.
- 3 Vyberte polohu poslední odbočky před cílem.
- 4 Vyberte možnost **Přidat odbočku**.
- 5 V případě potřeby přidejte další odbočky opakováním kroků 3 a 4 – postupujte přitom zpět od cíle k aktuální poloze svého plavidla.  
Poslední přidaná odbočka by měla být ta, kterou uskutečníte jako první po zahájení plavby z aktuální polohy. Měla by to být odbočka, která se nachází nejbližší k vašemu plavidlu.
- 6 V případě potřeby vyberte možnost **MENU**.
- 7 Vyberte možnost **Navigovat trasu**.
- 8 Zkontrolujte kurz označený purpurovou linií.
- 9 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

### Vytvoření a uložení trasy

Tento postup uloží trasu a všechny trasové body na ní. Počátečním bodem může být vaše současná poloha nebo jiná poloha.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasy > Nová trasa > Použít mapu**.
- 2 Vyberte výchozí polohu trasy.
- 3 Přidejte odbočku podle pokynů na obrazovce.

- 4 V případě potřeby přidejte opakováním kroku 3 další odbočky.
- 5 Vyberte cílovou destinaci.

### Zobrazení seznamu tras

Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasy**.

### Úprava uložené trasy

Můžete změnit název trasy nebo změnit odbočky, které trasa obsahuje.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasy**.
- 2 Vyberte trasu.
- 3 Vyberte možnost **Upravit trasu**.
- 4 Vyberte možnost:
  - Chcete-li změnit název, vyberte možnost **Název** a zadejte název.
  - Chcete-li vybrat trasový bod ze seznamu odboček, vyberte možnost **Upravit odbočky > Použít seznam odboček** a vyberte trasový bod ze seznamu.
  - Chcete-li vybrat trasový bod pomocí mapy, vyberte možnost **Upravit odbočky > Použít mapu** a vyberte polohu na mapě.

### Vyhledání a navigování podle uložené trasy

Předtím, než budete moci procházet seznam tras a navigovat podle jedné z nich, musíte vytvořit a uložit alespoň jednu trasu.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasy**.
  - 2 Vyberte trasu.
  - 3 Vyberte možnost **Navigovat k**.
  - 4 Vyberte možnost:
    - Chcete-li navigovat podle trasy z počátečního bodu, který byl použit při vytváření trasy, vyberte možnost **Předat dál**.
    - Chcete-li navigovat podle trasy z cílového bodu, který byl použit při vytváření trasy, vyberte možnost **Zpět**.
- Zobrazí se purpurová čára. Ve středu purpurové čáry se nachází tenčí fialová čára, která představuje opravený kurz z vaší aktuální polohy k cíli. Opravený kurz je dynamický a pohybuje se společně s vaší lodí, když se vychýlíte z kurzu.
- 5 Zkontrolujte kurz označený purpurovou linií.
  - 6 Sledujte purpurovou čáru a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.
  - 7 Jestliže jste se vychýlili z kurzu, sledujte fialovou čáru (opravený kurz), která vás dovede k cíli, nebo navigujte zpět k purpurové čáře (přímý kurz).

### Vyhledání a navigace souběžně s uloženou trasou

Předtím, než budete moci procházet seznam tras a navigovat podle jedné z nich, musíte vytvořit a uložit alespoň jednu trasu.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasy**.
- 2 Vyberte trasu.
- 3 Vyberte možnost **Navigovat k**.
- 4 Vyberte možnost **Posun**, jestliže chcete navigovat souběžně s danou trasou, od níž budete posunuti na stanovenou vzdálenost.
- 5 Vyznačte, jak chcete podle trasy navigovat:
  - Chcete-li navigovat podle trasy z počátečního bodu, který byl použit při vytváření trasy, a nalevo od původní trasy, vyberte možnost **Předat dál – přístav**.
  - Chcete-li navigovat podle trasy z počátečního bodu, který byl použit při vytváření trasy, a napravo od původní trasy, vyberte možnost **Předat dál – pravobok**.
  - Chcete-li navigovat podle trasy z cílového bodu, který byl použit při vytváření trasy, a nalevo od původní trasy, vyberte možnost **Zpět – přístav**.

- Chcete-li navigovat podle trasy z cílového bodu, který byl použit při vytváření trasy, a napravo od původní trasy, vyberte možnost **Zpět – pravobok**.

Zobrazí se purpurová čára. Ve středu purpurové čáry se nachází tenčí fialová čára, která představuje opravený kurz z vaší aktuální polohy k cíli. Opravený kurz je dynamický a pohybuje se společně s vaší lodí, když se vychýlíte z kurzu.

- 6 Zkontrolujte kurz označený purpurovou linií.
- 7 Sledujte purpurovou čáru a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.
- 8 Jestliže jste se vychýlili z kurzu, sledujte fialovou čáru (opravený kurz), která vás dovede k cíli, nebo navigujte zpět k purpurové čáře (přímý kurz).

### Odstranění uložené trasy

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasy**.
- 2 Vyberte trasu.
- 3 Vyberte možnost **Odstranit**.

### Odstranění všech uložených tras

Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Vymazat uživatelská data > Trasy**.

## Prošlé trasy

Prošlá trasa je záznam cesty, kterou urazila vaše loď. Aktuálně zaznamenávaná prošlá trasa se nazývá aktivní prošlá trasa a lze ji uložit. Prošlé trasy můžete zobrazit v jednotlivých mapách nebo v 3D zobrazení mapy.

### Zobrazení prošlých tras

Na mapě nebo 3D zobrazení mapy vyberte možnost **MENU > Trasové body a prošlé trasy > Ujeté trasy > Zapnuto**.

Linie stezky na mapě označuje prošlou trasu.

### Nastavení barvy aktivní prošlé trasy

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Možnosti aktivní prošlé trasy > Barva ujeté trasy**.
- 2 Zvolte barvu prošlé trasy.

### Uložení aktivní prošlé trasy

Trasa, která je právě zaznamenávána, se nazývá aktivní prošlá trasa.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Uložit aktivní prošlou trasu**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Vyberte čas, kdy začala aktivní prošlá trasa.
  - Vyberte možnost **Celý protokol**.

### Zobrazení seznamu uložených prošlých tras

Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Uložené prošlé trasy**.

### Úprava uložené prošlé trasy

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Upravit prošlou trasu**.
- 4 Vyberte možnost:
  - Vyberte možnost **Název** a zadejte nový název.
  - Vyberte možnost **Barva ujeté trasy** a poté vyberte barvu.

### Uložení prošlé trasy jako trasy

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Upravit prošlou trasu > Uložit trasu**.

## Procházení seznamu prošlých tras a navigace po zaznamenané prošlé trase

Než budete moci procházet seznamem prošlých tras a navigovat podle nich, musíte zaznamenat alespoň jednu prošlou trasu (**Prošlé trasy, strana 12**).

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Sledovat prošlou trasu**.
- 4 Vyberte možnost:
  - Navigaci po prošlé trase z počátečního bodu použitého při vytvoření trasy spustíte výběrem možnosti **Předat dál**.
  - Navigaci po prošlé trase z cílového bodu použitého při vytvoření trasy spustíte výběrem možnosti **Zpět**.
- 5 Zkontrolujte kurz označený barevnou čarou.
- 6 Sledujte barevnou čáru a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčině a jiným překážkám.

### Odstranění uložené prošlé trasy:

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Uložené prošlé trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Odstranit**.

### Odstranění všech uložených prošlých tras

Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Vymazat uživatelská data > Uložené prošlé trasy**.

### Sledování aktivní prošlé trasy

Trasa, která je právě zaznamenávána, se nazývá aktivní prošlá trasa.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Sledovat aktivní prošlou trasu**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Vyberte čas, kdy začala aktivní prošlá trasa.
  - Vyberte možnost **Celý protokol**.
- 3 Zkontrolujte kurz označený barevnou čarou.
- 4 Sledujte barevnou čáru a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

### Vymazání aktivní prošlé trasy

Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Vymazat aktivní prošlou trasu**.

Paměť prošlých tras se vymaže a záznam aktivní prošlé trasy pokračuje.

## Správa paměti záznamu prošlé trasy během pořizování záznamu

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Možnosti aktivní prošlé trasy**.
- 2 Vyberte možnost **Režim záznamu**.
- 3 Vyberte možnost:
  - Záznam prošlé trasy nahrajete, dokud nebude paměť prošlých tras plná, výběrem možnosti **Vyplnit**.
  - Záznam prošlé trasy plynule nahrajete a nejstarší data prošlé trasy nahradíte novými výběrem možnosti **Přepsat**.

## Konfigurace intervalu nahrávání záznamu prošlé trasy

Můžete určit frekvenci nahrávání prošlé trasy. Častější nahrávání prošlé trasy je přesnější, ale rychleji plní záznam prošlé trasy. Pro neefektivnější využití paměti doporučujeme interval rozlišení.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy > Možnosti aktivní prošlé trasy > Interval záznamu > Interval**.



## 2 Vyberte možnost:

- Chcete-li prošlou trasu nahrávat podle vzdálenosti mezi body, vyberte možnost **Vzdálenost > Změnit** a zadejte vzdálenost.
- Chcete-li prošlou trasu nahrávat podle časového intervalu, vyberte možnost **Čas > Změnit** a zadejte časový interval.
- Chcete-li prošlou trasu nahrávat podle odchylky od kurzu, vyberte možnost **Rozlišení > Změnit** a před záznamem bodu prošlé trasy zadejte maximální povolenou odchylku od skutečného kurzu.

## Odstranění všech uložených trasových bodů, tras a prošlých tras

Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Vymazat uživatelská data > Vše > OK**.

## Automatická navigace

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Funkce Auto Guidance je založena na elektronických mapových informacích. Tyto údaje nezaručují vyhnout se překážkám a mělčinám. Opatrně porovnávejte kurz se všemi zrakovými vjemy a vyhýbejte se libovolné pevnině, mělké vodě či jiným překážkám, které se mohou objevit v cestě.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce Auto Guidance.

Automatickou navigaci můžete použít k naplánování nejlepší cesty do cíle. Automatická navigace využije kreslič map ke skenování mapových dat, jako například hloubky vody a známých překážek, k výpočtu navrhované cesty. Cestu lze během navigace upravovat.

### Nastavení a sledování cesty Automatická navigace Cesta

- 1 Vyberte cíl ([Cíle, strana 9](#)).
- 2 Vyberte možnost **Navigovat k > Navigovat**.
- 3 Zkontrolujte cestu označenou purpurovou linií.
- 4 Vyberte možnost **Zahájit navigaci**.
- 5 Sledujte purpurovou linii a kormidlujte tak, abyste se vyhnuli pevnině, mělčinám a jiným překážkám.

**POZNÁMKA:** Při použití funkce Auto Guidance znamená šedý segment v libovolné části fialové čáry, že funkce Auto Guidance nemůže propočítat část linie Auto Guidance. To je způsobeno nastaveními pro minimální bezpečnou hloubku vody a minimální bezpečnou výšku překážek.

### Vytvoření cesty automatické navigace

- 1 Vyberte možnost **Navigace > Trasy a cesty automatické navigace > Nová trasa > Automatická navigace**.
- 2 Vyberte možnost **SELECT** a zvolte cílový bod.

### Filtrování seznamu tras a cest automatické navigace

Seznam tras a cest automatické navigace lze filtrovat a rychle tak najít uložený cíl.

- 1 Vyberte možnost **MENU > Filtr**.
- 2 Vyberte možnost.

### Kontrola cesty automatické navigace

- 1 Vyberte cestu na navigační mapě.
- 2 Vyberte možnost:
  - Chcete-li zobrazit nebezpečí a upravit cestu nebezpečí, vyberte možnost **Sledování nebezpečí**.
  - Chcete-li změnit název cesty, upravit ji nebo přepočítat, vyberte možnost **Upravit**.
  - Chcete-li cestu odstranit, vyberte možnost **Odstranit**.

- Chcete-li navigovat po zvolené cestě, vyberte možnost **Navigovat k**.

### Úprava cesty automatické navigace

- 1 Na navigační mapě přesuňte cílový bod do nové polohy podle pokynů na obrazovce nebo pomocí kláves se šipkami.
- 2 Vyberte možnost **SELECT > Přesunout bod**.
- 3 Výběrem možnosti **BACK** se vraťte na obrazovku navigace.

### Zrušení probíhajícího výpočtu Automatická navigace

Na navigační mapě vyberte možnost **MENU > Zrušit**.

**TIP:** Výpočet můžete rychle zrušit výběrem možnosti **BACK**.

### Nastavení načasovaného příjezdu

Tuto funkci můžete použít na trase nebo na cestě Automatická navigace pro získání zpětné vazby o době příjezdu do zvoleného bodu. To umožňuje načasovat příjezd do dané polohy, jako je například otevření mostu nebo počáteční linie závodu.

- 1 Na navigační mapě vyberte možnost **MENU**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Možnosti navigace**.
- 3 Vyberte možnost **Načasování příjezdu**.

**TIP:** Menu Načasování příjezdu lze rychle otevřít výběrem bodu na cestě nebo trase.

### Nastavení vzdálenosti od pobřeží

Nastavení Vzdálenost pobřežní linie označuje nejbližší vzdálenost od pobřeží, na níž chcete umístit linii Automatická navigace. Pokud toto nastavení během navigace změníte, linie Automatická navigace se může přesunout. Dostupné hodnoty nastavení Vzdálenost pobřežní linie jsou relativní, nikoli absolutní. Abyste zajistili umístění linie Automatická navigace v příslušné vzdálenosti od pobřeží, můžete odhadnout umístění linie Automatická navigace podle jednoho nebo více známých cílů, které vyžadují navigaci úzkou vodní cestou.

- 1 Zajeďte s plavidlem do doku nebo spusťte kotvu.
- 2 Vyberte možnost **Nastavení > Navigace > Automatická navigace > Vzdálenost pobřežní linie > Norm..**
- 3 Vyberte cíl, ke kterému jste již pomocí navigace cestovali dříve.
- 4 Vyberte možnost **Navigovat k > Navigovat**.
- 5 Zkontrolujte umístění linie automatické navigace a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.
- 6 Vyberte možnost:
  - Pokud je umístění linie automatické navigace uspokojivé, vyberte možnost **MENU > Ukončit navigaci** a pokračujte krokem 10.
  - Pokud je linie automatické navigace příliš blízko známých překážek, vyberte možnost **Nastavení > Navigace > Automatická navigace > Vzdálenost pobřežní linie > Daleko**.
  - Pokud jsou oblouky linie automatické navigace příliš široké, vyberte možnost **Nastavení > Navigace > Automatická navigace > Vzdálenost pobřežní linie > Blízko**.
- 7 Pokud v kroku 6 zvolíte možnosti **Blízko** nebo **Daleko**, zkontrolujte umístění linie automatické navigace a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.

Automatická navigace udržuje na otevřených vodách široký odstup od překážek, i když nastavíte vzdálenost pobřežní linie na možnost **Blízko** nebo **Nejbližší**. V důsledku toho nemusí kreslič map linii Automatická navigace změnit, pokud zvolený cíl nevyžaduje navigaci úzkou vodní cestou.

## 8 Vyberte možnost:

- Pokud je umístění linie automatické navigace uspokojivé, vyberte možnost **MENU > Ukončit navigaci** a pokračujte krokem 10.
- Pokud je linie automatické navigace příliš blízko známých překážek, vyberte možnost **Nastavení > Navigace > Automatická navigace > Vzdálenost pobřežní linie > Nejvzdálenější**.
- Pokud jsou oblouky linie automatické navigace příliš široké, vyberte možnost **Nastavení > Navigace > Automatická navigace > Vzdálenost pobřežní linie > Nejbližší**.

## 9 Pokud v kroku 8 zvolíte možnosti **Nejbližší** nebo **Nejvzdálenější**, zkontrolujte umístění linie **Automatická navigace** a rozhodněte, jestli se linie bezpečně vyhýbá známým překážkám a oblouky zajišťují efektivní plavbu.

Automatická navigace udržuje na otevřených vodách široký odstup od překážek, i když nastavíte vzdálenost pobřežní linie na možnost **Blízko** nebo **Nejbližší**. V důsledku toho nemusí kreslič map linii Automatická navigace změnit, pokud zvolený cíl nevyžaduje navigaci úzkou vodní cestou.

## 10 Opakujte kroky 3 až 9 ještě přinejmenším jednou, pokaždé s odlišným cílem, dokud se s funkcí **Vzdálenost pobřežní linie** neseznámíte.

## Konfigurace linie automatické navigace

### ⚠ UPOZORNĚNÍ

Nastavení položek **Bezpečná hloubka** a **Bezpečná výška** ovlivňuje způsob, jakým kreslič map počítá linii automatické navigace. Pokud se v oblasti vyskytuje voda neznámé hloubky nebo překážka neznámé výšky, linie automatické navigace pro tuto oblast se nevypočítá. Je-li oblast na začátku nebo na konci linie automatické navigace mělčí než bezpečná hloubka nebo je nižší než bezpečná výška překážky, linie automatické navigace pro tuto oblast se nevypočítá. Na mapě se kurz vedoucí těmito oblastmi zobrazuje jako šedá linie. Pokud loď vpluje do některé z těchto oblastí, zobrazí se varovná zpráva.

**POZNÁMKA:** V některých oblastech je u prémiových map k dispozici funkce **Auto Guidance**.

Máte možnost nastavit parametry, které kreslič map používá při výpočtu linie automatické navigace.

**Bezpečná hloubka:** Nastavuje minimální hloubku (datum hloubky mapy), kterou kreslič map používá při výpočtu linie automatické navigace.

**POZNÁMKA:** Minimální bezpečná hloubka pro prémiové mapy je 91 cm (3 stopy). Pokud zadáte hodnotu bezpečné hloubky nižší než 91 cm (3 stopy), budou mapy pro výpočty tras pomocí automatické navigace používat pouze hloubku 91 cm (3 stopy).

**Bezpečná výška:** Nastavuje minimální výšku (datum výšky mapy) mostu, pod níž může vaše loď bezpečně plout.

**Vzdálenost pobřežní linie:** Nastavuje nejbližší vzdálenost od pobřeží, na níž chcete umístit linii automatické navigace. Pokud toto nastavení během navigace změníte, linie automatické navigace se může přesunout. Dostupné hodnoty tohoto nastavení jsou relativní, nikoli absolutní. Abyste zajistili umístění linie automatické navigace v příslušné vzdálenosti od pobřeží, můžete odhadnout umístění linie automatické navigace podle jednoho nebo více známých cílů, které vyžadují navigaci úzkou vodní cestou (**Nastavení vzdálenosti od pobřeží, strana 13**).

## Hranice

Hranice umožňují vyhýbat se vymezeným oblastem na vodní ploše nebo se v nich držet. Můžete nastavit alarm, který vás upozorní, když hranici překročíte směrem ven nebo dovnitř.

Můžete vytvářet hraniční oblasti, čáry a kruhy pomocí mapy. Můžete také vytvářet hraniční oblasti převedením uložených prošlých tras na hraniční čáry. Hraniční oblast můžete vytvořit pomocí trasových bodů tak, že z trasových bodů vytvoříte trasu a trasu převedete na hraniční čáru.

Můžete zvolit, aby hranice fungovala jako aktivní hranice. Data o aktivní hranici se zobrazují v datových polích na mapě.

### Vytvoření hranice

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Hranice > Nová hranice**.
- 2 Zvolte tvar hranice.
- 3 Postupujte podle pokynů na obrazovce.

### Nastavení zobrazení hranice

Vyberte možnost **Uživatelská data > Hranice > Možnosti zobrazení**.

**Vzdálenost/směr:** Umožňuje skrýt nebo zobrazit směr a vzdálenost k cíli pro aktivní hranici.

**Zobrazení mapy:** Umožňuje skrýt nebo zobrazit hranice na mapě.

**Barva:** Nastavuje barvu hranic na mapě.

### Převedení trasy na hranici

Před převedením trasy na hranici musíte vytvořit alespoň jednu trasu (**Vytvoření a uložení trasy, strana 11**).

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Trasy**.
- 2 Vyberte trasu.
- 3 Vyberte možnost **Upravit trasu > Uložit jako hranici**.

### Převedení prošlé trasy na hranici

Před převedením prošlé trasy na hranici musíte zaznamenat a uložit alespoň jednu trasu (**Uložení aktivní prošlé trasy, strana 12**).

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Ujeté trasy**.
- 2 Vyberte prošlou trasu.
- 3 Vyberte možnost **Upravit prošlou trasu > Uložit jako hranici**.

### Upravení hranice

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Hranice**.
- 2 Vyberte hranici.
- 3 Vyberte možnost **Upravit hranici**.
- 4 Vyberte možnost:
  - Pokud chcete upravit vzhled hranice na mapě, vyberte možnost **Možnosti zobrazení**.
  - Pokud chcete změnit hraniční čáry nebo název, vyberte možnost **Upravit hranici**.
  - Pokud chcete upravit alarm hranice, vyberte možnost **Budík**.

### Nastavení alarmu hranice

Alarmy hranic vás upozorní, když budete v určené vzdálenosti od nastavené hranice.

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data > Hranice**.
- 2 Vyberte hranici.
- 3 Vyberte možnost **Budík > Zapnuto**.
- 4 Zadejte vzdálenost.
- 5 Vyberte možnost:
  - Pokud chcete nastavit, aby se ozval alarm, když vaše loď bude určenou vzdálenost od hranice oblasti, ve které chcete zůstat, vyberte možnost **Opouštění**.
  - Pokud chcete nastavit, aby se ozval alarm, když vaše loď bude určenou vzdálenost od hranice oblasti, které se chcete vyhnout, vyberte možnost **Vstupování**.

## Odstranění hranice

- 1 Vyberte možnost **Uživatelská data** > **Hranice**.
- 2 Vyberte hranici.
- 3 Vyberte možnost **Upravit hranici** > **Odstranit**.

## Autopilot

### ⚠ VAROVÁNÍ

Funkci autopilota můžete používat pouze ve stanici nainstalované vedle kormidla, plynového pedálu a zařízení pro ovládání kormidla.

Za bezpečný a rozumný provoz svého plavidla jste odpovědní vy. Autopilot je nástroj, který zlepšuje vaše možnosti obsluhy lodi. Nezabývá vás však odpovědností za bezpečný provoz lodi. Vyhněte se navigačním rizikům a nikdy nenechávejte kormidlo bez dozoru.

Vždy buďte připraveni neprodleně převzít manuální řízení lodi.

Naučte se používat autopilota na klidné a bezpečné vodě.

Při používání autopilota blízko nebezpečných míst ve vodě, jako jsou například doky, pilíře a jiné lodí, buďte opatrní.

Systém autopilota neustále upravuje řízení lodi, aby udržovala stálý směr pohybu (udržování směru pohybu). Systém rovněž umožňuje ruční řízení a nabízí několik režimů automatických funkcí a vzorců pro řízení lodi.

## Obrazovka autopilota



①	Aktuální směr pohybu
②	Předpokládaný směr (směr pohybu autopilota znamená řízení směrem k)
③	Aktuální směr pohybu (pokud je v pohotovostním režimu) Předpokládaný směr (pokud je zapnutý)
④	Indikátor pozice kormidla (Tato funkce je dostupná pouze v případě, že je připojen snímač kormidla.)

## Úprava přírůstku stupňovitého řízení

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **MENU** > **Nastavení autopilota** > **Velikost odšlápnutí**.
- 2 Vyberte přírůstek.

## Nastavení úsporného režimu

Úroveň aktivity kormidla můžete upravit.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **MENU** > **Nastavení autopilota** > **Nastavení režimu napájení** > **Spořič energie**.
- 2 Vyberte procento.

Výběrem vyšší procentuální hodnoty omezíte aktivitu kormidla a dosažení směru pohybu. Čím vyšší procentuální hodnota, tím větší odchylky od kurzu, dokud nedojde k jeho korekci autopilotem.

**TIP:** Za proměnlivých podmínek při nízkých rychlostech snižte zvýšení procentuální hodnoty Spořič energie aktivitu kormidla.

## Vzory pro řízení

### ⚠ VAROVÁNÍ

Jste zodpovědní za bezpečný provoz lodi. Nezahajujte vzor, dokud si nebudete jisti, že nejsou ve vodě žádné překážky.

Autopilot může řídit loď v přednastavených vzorech pro rybaření a může rovněž provádět další speciální manévry, například obraty do protisměru a otočení Williamson.

## Dodržování vzoru otočení do protisměru

Pokud chcete loď otočit o 180 stupňů a udržovat nový směr pohybu, můžete použít vzor otočení do protisměru.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **MENU** > **Řízení vzoru** > **Otočení do protisměru**.
- 2 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

## Nastavení a dodržování vzoru kruhů

Vzory kruhů můžete použít pro řízení lodi v souvislém kruhu, v určeném směru a v konkrétním časovém intervalu.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **MENU** > **Řízení vzoru** > **Kroužení**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Čas** a vyberte dobu, po kterou má autopilot dodržovat jeden kompletní kruh.
- 3 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

## Nastavení a dodržování klikatého vzoru

Klikatý vzor můžete použít pro řízení lodi z levoboku na pravobok a zpět, ve stanoveném čase a pod stanoveným úhlem, kolmo na současný směr pohybu.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **MENU** > **Řízení vzoru** > **Klikaté**.
- 2 V případě potřeby vyberte možnost **Amplituda** a vyberte stupeň.
- 3 V případě potřeby vyberte možnost **Období** a vyberte časový úsek.
- 4 Vyberte možnost **Zapnout klikatý manévr**.

## Dodržování vzoru otočení Williamson

Vzor otočení Williamson můžete použít pro řízení lodi za účelem jízdy podél místa, ve kterém bylo otočení Williamson spuštěno. Otočení Williamson je možné použít v situacích „muž přes palubu“.

- 1 Na obrazovce autopilota vyberte možnost **MENU** > **Řízení vzoru** > **Otočení Williamson**.
- 2 Vyberte možnost **Zapnout port** nebo **Zapnout pravobok**.

## Kombinace

Obrazovka Kombinace ukazuje kombinaci několika různých obrazovek současně. Počet možností dostupných na obrazovce Kombinace závisí na volitelných zařízeních připojených ke kresličce map a na tom, zda používáte prémiové mapy.

## Výběr kombinace

- 1 Vyberte možnost **Kombinace**.
- 2 Vyberte kombinaci.

## Přízpůsobení obrazovky Kombinace

Ne všechny možnosti jsou k dispozici na všech modelech chartplotterů.

- 1 Vyberte možnost **Kombinace**.
- 2 Vyberte kombinaci.
- 3 Vyberte možnost **MENU** > **Konfigurovat kombinaci**.

#### 4 Vyberte možnost:

- Chcete-li změnit název, vyberte možnost **Název** a zadejte nový název.
- Chcete-li změnit počet oken na obrazovce Kombinace, vyberte možnost **Funkce** a zvolte požadované číslo.
- Chcete-li změnit orientaci rozdělení, vyberte možnost **Rozdělit**.
- Pokud chcete přizpůsobit čísla zobrazená na obrazovce, vyberte možnost **Čísla překrytí**.
- Pokud chcete změnit data zobrazená v kombinaci, vyberte požadovanou obrazovku a zvolte nová data.
- Velikost oken upravíte přetažením šipek.

### Přidání vlastní obrazovky Kombinace

Můžete vytvořit vlastní obrazovku Kombinace, která vyhovuje vašim potřebám.

1 Vyberte možnosti **Kombinace > MENU > Přidat**.

2 Vyberte možnost:

- Chcete-li změnit název, vyberte možnost **Název**, zadejte nový název a poté vyberte možnost **Hotovo**.
- Chcete-li změnit počet zobrazovaných funkcí, vyberte možnost **Funkce** a poté vyberte číslo.
- Chcete-li změnit funkci na části obrazovky, vyberte oblast, kterou chcete změnit, a poté vyberte funkci ze seznamu vpravo.
- Chcete-li změnit vřísou nebo vodorovnou orientaci rozdělení multifunkčního displeje, vyberte možnost **Rozdělit** a poté vyberte jednu z možností.
- Chcete-li změnit způsob zobrazení dat na stránce, vyberte možnost **Čísla překrytí**, a poté vyberte z nabídky.
- Chcete-li změnit typ zobrazených dat, vyberte možnost **Čísla překrytí**, zvolte datové pole a poté vyberte nový typ dat.

## Sonar

### Zobrazení sonaru

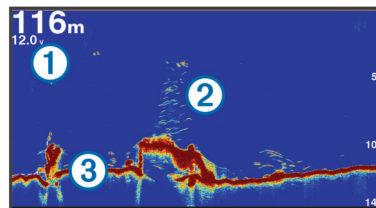
Dostupná zobrazení sonaru se liší podle typu sonarové sondy a volitelných modulů sirény připojených k chartplotteru. Například zobrazení s rozdělením frekvence lze dosáhnout pouze v případě, že máte připojenu dvoufrekvenční sonarovou sondu.

Existují čtyři základní styly dostupných zobrazení sonaru: Na celou obrazovku, na rozdělenou obrazovku, která kombinuje dvě nebo více zobrazení, zobrazení na rozdělenou obrazovku se zmenšením nebo zvětšením a zobrazení s rozdělením frekvence, které zobrazuje dvě různé frekvence. Můžete si upravit nastavení pro každé zobrazení na obrazovce. Pokud například sledujete zobrazení s rozdělením frekvence, můžete upravit zesílení pro každou frekvenci zvlášť.

### Zobrazení sonaru Tradiční

K dispozici je několik zobrazení na celou obrazovku, závisících na připojeném vybavení.

Zobrazení sonaru Tradiční na celou obrazovku ukazuje velký snímek hodnot sonaru ze sondy. Měřítka rozsahu po pravé straně obrazovky ukazuje hloubku nalezených objektů při procházení obrazovky zprava doleva.



①	Informace o hloubce
②	Pozastavené cíle nebo ryby
③	Dno vodní plochy

### Zobrazení sonaru DownVü

**POZNÁMKA:** Technologii sonaru a sond DownVü nepodporují všechny modely.

**POZNÁMKA:** Pro příjem skenovacího sonaru DownVü potřebujete kompatibilní chartplotter nebo echolot a kompatibilní sondu.

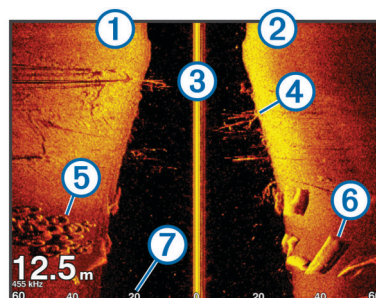
Vysokofrekvenční sonar DownVü poskytuje jasnější obraz prostoru pod lodí, s podrobněji vykreslenými strukturami, které loď mívá.

Tradiční sonarové sondy používají kuželový paprsek. Technologie skenovacího sonaru DownVü emituje úzký paprsek, který má tvar podobný paprsku používanému v kopírovacích strojích. Tento paprsek poskytuje jasnější obraz podobný obrázku toho, co se nachází pod lodí.

### Zobrazení sonaru SideVü

**POZNÁMKA:** Technologii sonaru a skenovacích sond SideVü nepodporují všechny modely.

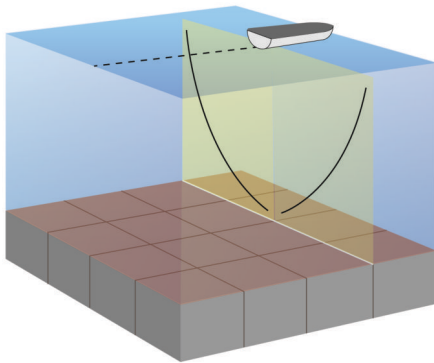
SideVü technologie skenovacího sonaru vám ukáže obrázek toho, co leží po bocích lodi. Můžete to použít jako vyhledávací nástroj pro struktury a ryby.



①	Levý bok lodi
②	Pravý bok lodi
③	Sonarová sonda na vašem plavidle
④	Stromy
⑤	Staré pneumatiky
⑥	Protokoly
⑦	Celková vzdálenost od boku lodi

### SideVü/DownVü Skenovací technologie

Místo běžnějšího kuželového paprsku používá sonarová sonda SideVü/DownVü plochý paprsek ke skenování vody a země po bocích vaší lodi.



### Zobrazení sonaru na rozdělené obrazovce

Zobrazení sonaru na rozdělené obrazovce vám umožní zobrazit různé kombinace dat sonaru současně. Můžete například zobrazit tradiční sonar a zobrazení sonaru DownVü na jedné obrazovce. Můžete upravit rozložení rozdělené obrazovky sonaru, a změnit tak velikost okna a znovu uspořádat data.

Rychlosti procházení tradičního zobrazení a zobrazení sonaru DownVü jsou synchronizované, aby bylo možné snadněji číst zobrazení na rozdělenou obrazovku.

### Zobrazení sonaru s rozdělením a přiblížením

Zobrazení sonaru s rozdělením a přiblížením ukazuje na stejné obrazovce celé zobrazení grafu hodnot sonaru a zvětšenou část grafu.

### Zobrazení sonaru s rozdělením frekvence

Při zobrazení sonaru s rozdělením frekvence ukazuje jedna strana obrazovky úplné zobrazení grafu dat vysokofrekvenčního sonaru a druhá strana obrazovky ukazuje úplné zobrazení grafu dat sonaru s nižší frekvencí.

**POZNÁMKA:** Zobrazení sonaru s rozdělenou frekvencí vyžaduje použití dvoufrekvenčního převodníku.

## Výběr typu sonarové sondy

Před výběrem typu sonarové sondy musíte zjistit, jaký typ sondy máte.

Pokud připojujete sonarovou sondu, která nebyla součástí charplotteru, může být pro řádnou funkci sonaru požadováno nastavení typu sondy. Pokud zařízení automaticky sonarovou sondu rozpozná, tato možnost se nezobrazí.

**1** V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Instalace > Typ převodníku**.

**2** Vyberte možnost:

- Pokud máte sonarovou sondu s duálním paprskem (200/77 kHz), vyberte možnost **Duální paprsek (200/77 kHz)**.
- Pokud máte sonarovou sondu s duální frekvencí (200/50 kHz), vyberte možnost **Duální frekvence (200/50 kHz)**.
- Pokud máte jiný typ sonarové sondy, vyberte jej ze seznamu.

### Kalibrace kompasu

Aby bylo možné kalibrovat kompas, musí být sonarová sonda instalována dostatečně daleko od motoru, aby nedocházelo k magnetickému rušení, a musí být ponořena ve vodě. Kalibrace musí být dostatečně kvalitní, aby bylo možné aktivovat vnitřní kompas.

**POZNÁMKA:** Kalibrace kompasu je k dispozici pouze pro sonarové sondy s vnitřním kompasem.

Můžete začít loď otáčet ještě před započítáním kalibrace, během kalibrace je však nutné provést kompletní 1,5 otáčky.

- 1** Na stránce čelního sonaru LiveVü Forward vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Instalace**.
- 2** V případě nutnosti vyberte možnost **Použití technologií AHRS**.
- 3** Vyberte možnost **Kalibrace kompasu**.
- 4** Postupujte podle pokynů na obrazovce.

### Nastavení instalace sonarové sondy

V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Instalace**.

**Přenosová rychlost:** Nastaví časový interval mezi příkazy ping sonaru. Zvýšení přenosové rychlosti zvyšuje rychlost procházení, ale může také zvýšit vlastní rušení.

Snížení přenosové rychlosti zvětšuje mezery mezi přenosovými impulzy a může vyřešit vlastní rušení.

**Přenosový výkon:** Sníží zvonění sonarové sondy v blízkosti hladiny. Nižší hodnota přenosového výkonu omezí zvonění sonarové sondy, sníží ale také intenzitu navracených signálů.

**Šířka filtru:** Stanoví okraje cíle. Kratší filtr názorněji stanoví okraje cílů, ale může povolit větší šum. Delší filtr vytvoří měkčí okraje cíle, ale může zároveň snížit šum.

**Diagnostika převodníku:** Zobrazí podrobnosti o sonarové sondě.

**Překlopit doleva/doprava:** Přepne orientaci zobrazení SideVü zleva doprava.

**Hloubka instalace:** Nastaví hloubku pod čarou ponoru, ve které je upevněna sonarová sonda Panoptix. Zadáním správné vzdálenosti k čáře ponoru získáte přesnější vizuální prezentaci objektů ve vodě.

**Otočení obrazovky:** Nastaví orientaci pohledu sonaru Panoptix, je-li nainstalován spodní sonarová sonda s kabely směřujícími k levoboku lodě.

**Šířka paprsku:** Nastaví šířku paprsku sonarové sondy Panoptix.

Menší šířky paprsku jsou výhodnější pro provoz při vysoké rychlosti a na neklidném moři. Mohou také poskytovat lepší rozlišení dna a teplotního gradientu.

Větší šířky paprsku vytvářejí větší oblouky pro návrat cílů, což je ideální pro lokalizaci ryb. Větší šířky paprsku jsou také vhodnější pro hlubokou vodu. Zároveň ale vytvářejí více povrchových šumů a narušují kontinuitu signálu na neklidném moři.

**Použití technologií AHRS:** Snímače systému měřícího podélný a příčný sklon a směr (AHRS) automaticky určí instalační úhel sonarové sondy Panoptix. Když je toto nastavení vypnuto, můžete konkrétní instalační úhel sonarové sondy zadat pomocí nastavení Úhel náklonu. Velká část čelních sonarových sond je instalována v úhlu 45°, spodní sonarové sondy se obvykle instalují v nulovém úhlu.

## Vytvoření trasového bodu na obrazovce sonaru pomocí tlačítek zařízení

- 1** V zobrazení sonaru vyberte pomocí kláves šipek umístění pro uložení.
- 2** Vyberte možnost **SELECT**.
- 3** V případě potřeby upravte informace o trasovém bodu.

## Pozastavení zobrazení sonaru

V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Pozastavit sonar**.

## Prohlížení historie sonaru

Můžete procházet displejem sonaru a prohlížet si historické údaje sonaru.

**POZNÁMKA:** Ne všechny sondy ukládají historická data sonaru.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Pozastavit sonar**.
- 2 Použijte klávesy se šipkami.

## Prizpůsobení čísel překrytí

Můžete přizpůsobit data zobrazená na obrazovce sonaru některých modelů chartplotteru.

**POZNÁMKA:** Ne všechny možnosti jsou k dispozici na všech modelech.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Čísla překrytí**.
- 2 Pokud to bude nutné, vyberte čísla, která chcete přizpůsobit.
- 3 Vyberte přepínač pro zobrazení nebo skrytí položky.
- 4 Výběrem možnosti **BACK** přizpůsobíte více dat.  
**POZNÁMKA:** Můžete také zobrazit či skrýt pásku kompasu a navigační výřez.
- 5 Vyberte možnost **Hotovo**.

## Nastavení úrovně podrobností

Můžete ovládat úroveň detailů a šumu zobrazenou na obrazovce sonaru, a to buď nastavením zesílení pro tradiční sonarové sondy, nebo nastavením jasu pro sondy DownVü.

Chcete-li vidět nejvyšší intenzitu příjmu signálu na obrazovce, můžete snížit zesílení nebo jas, aby se snížila intenzita příjmu a šumu. Chcete-li vidět všechny informace o příjmu, můžete zvýšit zesílení nebo jas, abyste viděli více informací na obrazovce. Tím se také sníží šum a bude možné hůře rozpoznat aktuální navracené signály.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU**.
- 2 Vyberte možnost **Zisk** nebo **Jas**.
- 3 Vyberte možnost:
  - Chcete-li úroveň zesílení nebo jasu ručně zvýšit nebo snížit, vyberte možnost **Nahoru** nebo **Dolů**.
  - Chcete-li umožnit chartplotteru automatickou úpravu úrovně zesílení nebo jasu, vyberte možnost **automatického nastavení**.

## Úprava intenzity barev

Intenzitu barev a zvýrazněných oblastí na obrazovce sonaru můžete upravit změnou nastavení zisku barev pro tradiční sonarové sondy nebo kontrastu pro sondy DownVü a SideVü/DownVü. Toto nastavení funguje nejlépe po úpravě úrovně podrobností zobrazených na obrazovce pomocí nastavení zisku nebo jasu.

Chcete-li zvýraznit menší cílené ryby nebo vytvořit zobrazení s vyšší intenzitou cíle, můžete zvýšit zisk barev nebo kontrast. Tím dojde ke ztrátě rozlišitelnosti vysoce intenzivních navracených signálů u dna. Chcete-li snížit intenzitu navracených signálů, můžete zisk barev či kontrast snížit.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU**.
- 2 Vyberte možnost:
  - V zobrazení sonaru DownVü nebo SideVü vyberte možnost **Kontrast**.
  - V zobrazení sonaru Panoptix LiveVü vyberte možnost **Získání barvy**.
  - V jiném zobrazení sonaru vyberte možnost **Nastavení sonaru > Rozšířené > Získání barvy**.
- 3 Vyberte možnost:
  - Chcete-li barevnou intenzitu ručně zvýšit nebo snížit, vyberte možnost **Nahoru** nebo **Dolů**.

- Chcete-li použít výchozí nastavení, vyberte možnost **Výchozí**.

## Úprava rozsahu měřítka hloubky nebo šířky

Můžete upravit rozsah měřítka hloubky tradičního zobrazení a DownVü zobrazení sonaru a rozsahu měřítka šířky SideVü zobrazení sonaru.

Automatické nastavení rozsahu udržuje dno mezi spodní nebo vnější třetinou zobrazení sonaru a může být užitečné pro sledování dna s minimálními či mírnými změnami terénu.

Ruční nastavení rozsahu umožňuje zobrazit specifický rozsah, což je užitečné pro sledování dna, kde jsou větší změny terénu, například srázy či útesy. Dokud se bude dno nacházet v nastaveném rozsahu, bude zobrazeno na obrazovce.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Pohoří**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Chcete-li umožnit kresličí map automatickou úpravu rozsahu, vyberte možnost **Automaticky**.
  - Chcete-li zvětšit nebo zmenšit rozsah manuálně, vyberte možnost **Nahoru** nebo **Dolů**.

**TIP:** Na obrazovce sonaru můžete vybrat ikonu **+** nebo **-** a tím ručně upravit rozsah.

**TIP:** Při zobrazení více obrazovek sonaru můžete výběrem možnosti **SELECT** zvolit aktivní obrazovku.

## Nastavení úrovně přiblížení na obrazovce sonaru

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Změna velikosti**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Chcete-li zvětšit data sonaru o hloubce dna, vyberte možnost **Uzamčení dna**.
  - Chcete-li nastavit rozsah hloubky zvětšené oblasti ručně, vyberte možnost **Manuálně** a výměrem možnosti **Zobrazit nahoru** nebo **Zobrazit dolů** nastavte rozsah hloubky pro zvětšenou oblast a výběrem možnosti **Zvětšit** nebo **Zmenšit** zvýšte nebo snižte zvětšení příslušné oblasti.
  - Chcete-li nastavit hloubku a změnu velikosti automaticky, vyberte možnost **Automaticky**.
  - Chcete-li zrušit přiblížení, vyberte možnost **Bez zoomu**.

## Nastavení rychlosti procházení

Můžete nastavit rychlost, jakou se snímek sonaru bude pohybovat po obrazovce. Vyšší rychlost procházení zobrazí více detailů, zejména při pohybu nebo lovu vlečením. Nižší rychlost procházení prodlouží dobu zobrazení informací na obrazovce. Nastavení rychlosti procházení na jedno zobrazení sonaru bude použito na všechna zobrazení sonaru.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Rychlost procházení**.
- 2 Vyberte možnost:
  - Pokud chcete nastavit rychlost procházení automaticky pomocí dat pro rychlost nad zemí nebo pro rychlost vody, vyberte možnost **Automaticky**.  
Nastavení **Automaticky** automaticky vybere rychlost procházení, která bude odpovídat rychlosti lodi, takže cíle ve vodě budou vykresleny ve správném poměru stran a zobrazí se méně zkresleně. Během prohlížení zobrazení sonaru DownVü nebo SideVü se doporučuje použít nastavení **Automaticky**.
  - Pokud chcete použít velmi rychlou rychlost procházení, vyberte možnost **Ultrascroll®**.  
Možnost **Ultrascroll** umožňuje rychlé procházení nových dat sonaru, ale se sníženou kvalitou snímků. Ve většině situací poskytuje možnost **Rychlé** dobrou rovnováhu mezi

rychlým procházením snímku a cílů, které jsou méně zkruslené.

## Frekvence sonaru

**POZNÁMKA:** Dostupné frekvence závisí na používané sonarové sondě.

Nastavení frekvence napomáhá přizpůsobení sonaru konkrétním účelům a indikaci hloubky vody.

Vyšší frekvence používají menší šířky paprsku a jsou výhodnější pro provoz při vysoké rychlosti a na neklidném moři. Vyšší frekvence také poskytují lepší rozlišení dna a teplotního gradientu.

Nižší frekvence využívají větší šířky paprsků, které pokryjí větší oblast a umožňují zobrazit více cílů. Současně ale mohou vytvářet více hluku na povrchu a redukovat kontinuitu signálu na neklidném moři. Větší šířky paprsku vytvářejí větší oblouky pro návrat cílů, což je ideální pro lokalizaci ryb. Větší šířky paprsku jsou také vhodnější pro hlubokou vodu, protože nízkofrekvenční paprsek lépe proniká vodou. Jsou využitelné pro hledání struktur jako jsou například hromady větví.

Frekvence zařízení CHIRP má lepší rozlišení než tradiční sonarové frekvence a některé menší cíle zobrazuje lépe. Když je frekvence zařízení CHIRP nastavená na vysokou, na obrazovce se zobrazuje redukovaný teplotní gradient. Když je frekvence zařízení CHIRP nastavená na nízkou, jsou větší cíle viditelnější.

Současné prohlížení dvou frekvencí v režimu zobrazení s rozdělenou frekvencí umožňuje vidět hlouběji na nižší frekvenci a pozorovat více detailů na vyšší frekvenci.

### Výběr frekvencí

**POZNÁMKA:** Nelze upravit frekvenci pro všechna zobrazení sonaru a sonarových sond.

Můžete určit, které frekvence budou na obrazovce sonaru zobrazeny.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Frekvence**.
- 2 Vyberte frekvenci vhodnou pro vaše potřeby a hloubku vody. Další informace o frekvencích viz [Frekvence sonaru, strana 19](#).

### Vytvoření přednastavené frekvence

**POZNÁMKA:** Není dostupné u všech sonarových sond.

Můžete vytvořit přednastavení pro uložení specifické frekvence sonaru, což umožňuje rychlou změnu frekvence.

- 1 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Frekvence**.
- 2 Vyberte možnost **Přidat**.
- 3 Zadejte frekvenci.

## Zapnutí rozsahu A

**POZNÁMKA:** Tato funkce není k dispozici ve všech zobrazení sonaru.

Rozsah A je vertikální přerušované světlo podél pravé strany zobrazení sonaru na celou obrazovku. Tato funkce rozbalí naposledy přijatá data sonaru, takže jsou lépe viditelná. Může být také užitečná pro rozpoznání ryb, které jsou blízko dna.

V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Vzhled > Rozsah A**.

## Nastavení sonaru

### Nastavení sonaru

**POZNÁMKA:** Ne všechny možnosti a nastavení se vztahují na všechny modely, moduly sirén a sonarové sondy.

V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru**.

**Linie hloubky:** Zobrazí přehlednou linii hloubky.

**Rychlost procházení:** Nastaví rychlost, jakou sonar prochází zprava doleva.

V mělkých vodách můžete zpomalit rychlost procházení, abyste prodloužili dobu zobrazení informací na obrazovce. V hlubší vodě můžete zvýšit rychlost procházení.

**Linie rozsahu:** Zobrazuje vertikální linie určující vzdálenost k pravé a levé straně lodi. Toto nastavení je k dispozici zobrazení sonaru SideVü.

**Nastavení barev:** Slouží k nastavení barev zobrazení sonaru. Toto nastavení může být dostupné v menu Vzhled.

Barevné schéma s vysokým kontrastem poskytuje pro navracené signály s nízkou intenzitou tmavší barvy. Barevné schéma s nízkým kontrastem poskytuje pro navracené signály s nízkou intenzitou barvy shodné s barvou pozadí.

**Vzhled:** Viz [Nastavení vzhledu sonaru, strana 19](#).

**Čísla překrytí:** Nastaví data zobrazená na obrazovce sonaru.

**Rozšířené:** Viz [Rozšířená nastavení sonaru, strana 19](#).

**Instalace:** Obnovuje výchozí nastavení sonaru.

### Nastavení vzhledu sonaru

V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Vzhled**.

**Nastavení barev:** Nastaví barvy.

**Edge:** Zvýrazní nejsilnější signál ze dna a tím pomůže určit tvrdost nebo měkkost signálu.

**Rozsah A:** Zobrazí podél pravé strany obrazovky vertikální přerušované světlo, které okamžitě zobrazí vzdálenost k cílům na měřítku.

**Snímek – pokročilý:** Umožní rychlejší postup sonarových snímků tím, že na obrazovku vykreslí více než jeden sloupec dat pro každý sloupec přijatých dat sirény. Tato funkce je užitečná zejména tehdy, pokud používáte sirény v hlubokých vodách, protože signálu sirény trvá cesta na vodní dno a zpět k převodníku delší dobu.

Nastavení 1/1 vykreslí na obrazovku jeden sloupec informací pro každý navracený signál sirény. Nastavení 2/1 vykreslí na obrazovku dva sloupce informací pro každý navracený signál sirény, a analogicky fungují i nastavení 4/1 a 8/1.

**Symboly ryb:** Nastaví, jak sonar interpretuje pozastavené cíle.

### Rozšířená nastavení sonaru

V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Rozšířené**.

**Rušení:** Nastaví citlivost tak, aby se snížily účinky rušení z blízkých zdrojů šumu.

K odstranění rušení na obrazovce použijte nejnižší nastavení rušení, které slouží k dosažení požadovaného zlepšení. Nejlepším řešením odstranění rušení je oprava problémů instalace způsobujících rušení.

**Povrchový šum:** Skryje povrchový šum, aby se napomohlo snížení radarových odrazů. Větší šířky paprsku (nižší frekvence) mohou zobrazovat více cílů, ale mohou také generovat více povrchového šumu.

**Získání barvy:** Viz [Nastavení úrovně podrobností, strana 18](#).

**TVG:** Slouží k nastavení vzhledu navracených signálů pro kompenzaci oslabených sonarových signálů v hlubších vodách a snižuje projevy šumu poblíž povrchu. Pokud zvýšíte hodnotu tohoto nastavení, barvy odpovídající šumu nízké úrovně a cílené ryby budou napříč hloubkou zobrazeny konzistentněji. Toto nastavení také sníží šum poblíž povrchu hladiny.

### Nastavení instalace sonarové sondy

V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Instalace**.

**Obnovit výchozí nastavení sonaru:** Obnoví výchozí nastavení zobrazení sonaru.

**Typ převodníku:** Umožňuje vybrat typ sonarové sondy, která je připojena k zařízení.

**Posun:** Umožňuje nastavit rozsah hloubek, na které je sonar zaměřen. To umožňuje přiblížit oblast v zaměřené hloubce.

**Překlopit doleva/doprava:** Změní orientaci SideVü zobrazení sonaru, pokud je sonarová sonda nainstalována dozadu.

**Otočení obrazovky:** Nastaví orientaci pohledu sonaru Panoptix, je-li nainstalována sonarová sonda s kabely směřujícími k levoboku lodě.

**Šířka paprsku:** Nastaví šířku paprsku sonarové sondy Panoptix.

Menší šířky paprsku jsou výhodnější pro provoz při vysoké rychlosti a na neklidném moři. Mohou také poskytovat lepší rozlišení dna a teplotního gradientu.

Větší šířky paprsku vytvářejí větší oblouky pro návrat cílů, což je ideální pro lokalizaci ryb. Větší šířky paprsku jsou také vhodnější pro hlubokou vodu, protože nízkofrekvenční paprsek lépe proniká vodou. Větší šířky paprsku ale zároveň vytvářejí více povrchových šumů a narušují kontinuitu signálu na neklidném moři.

**Použití technologií AHRS:** Snímače systému měřicího podélný a příčný sklon a směr (AHRS) určí instalační úhel sonarové sondy Panoptix. Je-li toto nastavení vypnuto, předpokládá se, že sonarová sonda je nainstalována v úhlu 45 stupňů.

## Nastavení alarmu sonaru

**POZNÁMKA:** Některá nastavení vyžadují externí příslušenství.




Vyberte možnost **Nastavení > Alarmy > Sonar**.

**Mělká voda:** Nastaví alarm, aby se spustil, pokud bude hloubka nižší než je stanovená hodnota.

**Hluboká voda:** Nastaví alarm, aby se spustil, pokud bude hloubka vyšší než je stanovená hodnota.

**Teplota vody:** Nastaví alarm, aby se spustil, pokud sonda ohlásí teplotu, která je vyšší nebo nižší o 2 °F (1,1 °C) než je stanovená teplota.

**Ryby:** Nastaví alarm, aby se spustil, když zařízení rozpozná pozastavený cíl.

-  nastaví alarm, aby se spustil, pokud budou rozpoznány ryby všech velikostí.
-  nastaví alarm, aby se spustil, pouze pokud budou rozpoznány střední a velké ryby.
-  nastaví alarm, aby se spustil, pouze pokud budou rozpoznány velké ryby.

## Záznamy ze sonaru

### Záznam displeje sonaru

**POZNÁMKA:** Záznam sonaru nepodporují všechny modely.

1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.

2 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Záznam ze sonaru > Zaznamenat sonar**.

15 minut záznamu ze sonaru spotřebuje přibližně 200 MB místa na vložené paměťové kartě. Můžete zaznamenávat sonar, dokud karta nevyčerpá kapacitu.

### Ukončení záznamu sonaru

Než budete moci ukončit záznam sonaru, musíte jej začít zaznamenávat (**Záznam displeje sonaru, strana 20**).

V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Záznam ze sonaru > Ukončit záznam**.

## Odstranění záznamu ze sonaru

1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.

2 V zobrazení sonaru vyberte možnost **MENU > Nastavení sonaru > Záznamy ze sonaru > Zobrazit záznamy**.

3 Vyberte záznam.

4 Vyberte možnost **Odstranit**.

## Přehrávání záznamů ze sonaru

Před přehráváním záznamů ze sonaru musíte stáhnout a nainstalovat aplikaci HomePort™ a nahrát data sonaru na paměťovou kartu.

1 Vyjměte paměťovou kartu ze zařízení.

2 Vložte paměťovou kartu do čtečky karet připojené k počítači.

3 Otevřete aplikaci HomePort.

4 Ze seznamu zařízení vyberte záznam ze sonaru.

5 Klikněte pravým tlačítkem myši v dolním panelu.

6 Vyberte možnost **Přehrát**.

## Data z měřidel a almanachu

Měřidla poskytují různé informace o trase, prostředí a větru. Některá data vyžadují připojení ke kompatibilním snímačům.

Kreslice map také poskytují informace z almanachu týkající se přílivu a odlivu, proudů, slunce a měsíce, jako jsou časy východu a západu.

## Zobrazení obrazovky Kompas

Prostřednictvím kompasu můžete zobrazit informace o svém směru k cíli, směru pohybu a trase.

Vyberte možnost **Měřidla > Kompas**.

## Zobrazení měřidel trasy

Měřidla trasy zobrazují informace ohledně počítače kilometrů, rychlosti, času a paliva pro vaši aktuální trasu.

Vyberte možnost **Měřidla > Trasová data**.

## Vynulování měřidel trasy

1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Trasa a grafy > Trasová data**.

2 Vyberte možnost:

- Chcete-li všechny údaje o aktuální cestě nastavit na hodnotu nula, vyberte možnost **Vynulovat cestu**.
- Chcete-li nastavit údaj o maximální rychlosti na hodnotu nula, vyberte možnost **Vynulovat maximální rychlost**.
- Chcete-li nastavit údaj zobrazovaný počítačem kilometrů na hodnotu nula, vyberte možnost **Vynulovat počítač km**.
- Chcete-li nastavit všechny údaje na hodnotu nula, vyberte možnost **Vynulovat vše**.

## Informace o přílivu/odlivu, informace o proudu a astronomické informace

### Informace o přílivové stanici

Informace o přílivové stanici je možné zobrazovat pro konkrétní datum a čas včetně výšky přílivu a doby, kdy dojde k příštímu přílivu a odlivu. Podle výchozího nastavení zobrazuje kreslicí map informace o přílivu/odlivu pro naposledy zobrazenou přílivovou stanici a pro aktuální datum a čas.

Vyberte možnost **Informace o navigaci > Příliv a odliv a proudy > Příliv/Odliv**.

### Informace o aktuální stanici

**POZNÁMKA:** U některých podrobných map jsou k dispozici informace o aktuální stanici.



Informace o aktuální stanici je možné zobrazovat pro konkrétní datum a čas včetně rychlosti a úrovně proudu. Podle výchozího nastavení zobrazuje kreslič map informace o proudu pro naposledy zobrazenou aktuální stanici a pro aktuální datum a čas.

Vyberte možnost **Informace o navigaci > Příliv a odliv a proudy > Proudly**.

### Astronomické informace

Je možné si prohlížet informace o východu slunce, západu slunce, východu měsíce, západu měsíce, měsíční fázi a přibližné poloze slunce a měsíce pro pozorování na obloze. Střed obrazovky představuje nadhlavník a vnější kruhy představují obzor. Podle výchozího nastavení zobrazuje kreslič map astronomické informace pro aktuální datum a čas.

Vyberte možnost **Informace o navigaci > Příliv a odliv a proudy > Astronomické**.

### Zobrazení přílivové stanice, aktuální stanice či astronomických informací pro odlišné datum

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Příliv a odliv a proudy**.
- 2 Vyberte možnost **Příliv/Odliv, Proudly** nebo **Astronomické**.
- 3 Vyberte možnost.
  - Informace pro jiné datum se zobrazí po výběru možnosti **Změnit datum > Manuálně** a zadání data.
  - Informace pro dnešek se zobrazí po výběru možnosti **Změnit datum > Aktuální**.
  - Pokud jsou k dispozici, je možné informace pro den následující po datu zobrazit výběrem možnosti **Další den**.
  - Pokud jsou k dispozici, je možné informace pro den předcházející datu zobrazit výběrem možnosti **Předchozí den**.

### Zobrazení informací pro jinou přílivovou či aktuální stanici

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Příliv a odliv a proudy**.
- 2 Vyberte možnost **Příliv/Odliv** nebo **Proudly**.
- 3 Vyberte možnost **Blízké stanice**.
- 4 Vyberte stanici.

## Digitální selektivní volání

### Chartplotter a NMEA® funkce rádia 0183 VHF

Je-li chartplotter připojen k rádiu NMEA 0183 VHF radio, jsou aktivovány tyto funkce.

- Kreslič map může přenést vaši pozici GPS do rádia. Pokud rádio disponuje příslušnou funkcí, vysílá se informace o pozici GPS pomocí volání DSC.
- Kreslič map dokáže z rádia přijímat nouzové volání a informace o pozici ve formě digitálního selektivního volání (DSC).
- Kreslič map může sledovat polohy plavidel, která odesílají zprávy o pozici.

### Zapnutí DSC

Vyberte možnost **Nastavení > Jiná plavidla > DSC**.

### Seznam DSC

Seznam DSC je protokol posledních volání DSC a jiných kontaktů DSC, které jste zadali. Seznam DSC může obsahovat až 100 položek. V seznamu DSC se zobrazuje poslední volání z lodi. Pokud je ze stejné lodi přijato druhé volání, nahradí první volání v seznamu volání.

### Zobrazení seznamu DSC

Než budete moci zobrazit seznam DSC, musí být kreslič map připojen k rádiu VHF, které podporuje funkci DSC.

Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.

### Přidání kontaktu DSC

Do svého seznamu DSC můžete přidat plavidlo. Můžete volat kontaktu DSC z kreslič map.

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC > Přidat kontakt**.
- 2 Zadejte identifikaci MMSI (Maritime Mobile Service Identity) dané lodi.
- 3 Zadejte název lodi.

### Příchozí nouzová volání

Jsou-li kompatibilní chartplotter a rádio VHF připojeny pomocí zařízení NMEA 0183, chartplotter vás upozorní, pokud rádio VHF přijme nouzové volání DSC. Pokud byly s nouzovým voláním odeslány informace o pozici, jsou tyto informace rovněž dostupné a zaznamenají se spolu s voláním.

☑ označí nouzové volání v seznamu DSC, označí polohu lodi na navigační mapě a uvede čas nouzového volání DSC.

### Navigování k lodi v nouzi

☑ označí nouzové volání v seznamu DSC, označí polohu lodi na navigační mapě a uvede čas nouzového volání DSC.

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.
- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Navigovat k**.
- 4 Vyberte možnost **Přejít na** nebo **Trasa do**.

### Sledování pozic

Pokud připojíte kreslič map k rádiu VHF pomocí zařízení NMEA 0183, můžete sledovat plavidla, která odesílají zprávy o pozici.

Tato funkce je dostupná také prostřednictvím zařízení NMEA 2000, pokud loď odesílá správná data PGN (PGN 129808; informace volání DSC).

Každá přijatá zpráva o pozici se zaznamenává do seznamu DSC ([Seznam DSC, strana 21](#)).

### Zobrazení zprávy o pozici

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.
- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost:
  - Chcete-li přepnout na podrobnosti zprávy o pozici, vyberte možnost **➤**.
  - Chcete-li přepnout na navigační mapu označující pozici, vyberte možnost **◀**.
  - Chcete-li přepnout na navigační mapu označující pozici, vyberte možnost **Další strana**.
  - Chcete-li zobrazit detaily zprávy o pozici, vyberte možnost **Předchozí strana**.

### Navigování ke sledované lodi

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.
- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Navigovat k**.
- 4 Vyberte možnost **Přejít na** nebo **Trasa do**.

### Vytvoření trasového bodu na pozici sledované lodi

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.

- 2 Vyberte volání se zprávou o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Nový trasový bod**.

### Úprava informací ve zprávě o pozici

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.
- 2 Vyberte žádost o zprávu o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Upravit**.
  - Zadejte název plavidla volbou možnosti **Název**.
  - Vyberte nový symbol volbou možnosti **Symbol**, pokud je k dispozici.
  - Komentář zadejte volbou možnosti **Komentář**.
  - Linii stezky plavidla, pokud rádio pozici plavidla sleduje, je možné zobrazit volbou možnosti **Stezka**.
  - Barvu linie stezky je možné vybrat volbou možnosti **Linie stezky**.

### Odstranění žádosti o zprávu o pozici

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.
- 2 Vyberte žádost o zprávu o pozici.
- 3 Vyberte možnost **Upravit > Vymazat zprávu**.

### Zobrazení tras plavidla na mapě

Na některých zobrazeních mapy je možné zobrazit trasy všech sledovaných plavidel. Podle výchozího nastavení černá čára označuje dráhu plavidla, černá tečka označuje všechny dříve ohlášené pozice sledovaného plavidla a modrý praporek označuje poslední hlášenou pozici plavidla.

- 1 Na mapě nebo zobrazení mapy 3D vyberte možnost **MENU > Jiná plavidla > Stezky DSC**.
- 2 Vyberte, kolik hodin se mají sledovaná pravidla na mapě zobrazovat.

Například pokud zvolíte možnost 4 hodiny, zobrazí se u všech sledovaných plavidel všechny body trasy, které jsou novější než čtyři hodiny.

### Hovory jednotlivého postupu

Při připojení kresliče map k rádiu VHF Garmin je možné použít rozhraní kresliče map k nastavení hovoru jednotlivého postupu.

Při nastavování hovoru jednotlivého postupu z kresliče map je možné vybrat kanál DSC, na kterém chcete komunikovat. Rádio odešle tuto žádost s vaším hovorem.

### Výběr kanálu DSC

**POZNÁMKA:** Výběr kanálu DSC je omezen na ty kanály, které jsou k dispozici na všech frekvenčních pásmech. Výchozí kanál je 72. Pokud vyberete jiný kanál, kreslič map tento kanál použije pro následné hovory, dokud nebude volat pomocí jiného kanálu.

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.
- 2 Vyberte plavidlo nebo stanici, na kterou volat.
- 3 Vyberte možnost **Volat pomocí rádia > Kanál**.
- 4 Vyberte dostupný kanál.

### Uskutečnění hovoru jednotlivého postupu

**POZNÁMKA:** Pokud při zahajování hovoru z kresliče map nemá naprogramované číslo MMSI, nebude rádio přijímat informace o hovoru.

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Jiná plavidla > Seznam DSC**.
- 2 Vyberte plavidlo nebo stanici, na kterou volat.
- 3 Vyberte možnost **Volat pomocí rádia**.
- 4 V případě potřeby zvolte možnost **Kanál** a vyberte nový kanál.

- 5 Vyberte možnost **Odeslat**.

Kreslič map odešle informace o hovoru do rádia.
- 6 Na Garmin rádiu VHF vyberte možnost **Hovor**.

### Uskutečnění hovoru jednotlivého postupu s cílem AIS

- 1 Na mapě nebo v zobrazení mapy 3D vyberte cíl AIS.
- 2 Vyberte možnost **Plavidlo AIS > Volat pomocí rádia**.
- 3 V případě potřeby zvolte možnost **Kanál** a vyberte nový kanál.
- 4 Vyberte možnost **Odeslat**.

Kreslič map odešle informace o hovoru do rádia.
- 5 Na Garmin rádiu VHF vyberte možnost **Hovor**.

## Správa dat kresliče map

### Kopírování trasových bodů, tras a prošlých tras z HomePort do kresliče map

Než bude možné kopírovat data do kresliče map, je nutné mít v počítači nainstalovanou nejnovější verzi softwarového programu HomePort a v kresličce map vloženou paměťovou kartu.

Zkopírujte data z HomePort na připravenou paměťovou kartu.

Více informací najdete v souboru nápovědy HomePort.

### Kopírování dat z paměťové karty

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Přenos dat**.
- 3 V případě potřeby vyberte paměťovou kartu, na kterou si přejete data kopírovat.
- 4 Vyberte možnost:
  - Přenos dat z paměťové karty do chartplotteru a jejich spojení se stávajícími uživatelskými daty je možné volbou možnosti **Sloučit z karty**.
  - Přenos dat z paměťové karty do chartplotteru a přepsání stávajících uživatelských dat je možné volbou možnosti **Nahradit z karty**.
- 5 Vyberte název souboru.

### Kopírování trasových bodů, tras a prošlých tras na paměťovou kartu

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Přenos dat > Uložit na kartu**.
- 3 V případě potřeby vyberte paměťovou kartu, na kterou si přejete data kopírovat.
- 4 Vyberte možnost:
  - Nový soubor vytvoříte volbou možnosti **Přidat nový soubor** a zadáním názvu. Název souboru se ukládá s příponou .adm.
  - Informace ke stávajícímu souboru přidáte výběrem souboru ze seznamu.

### Výběr typu souboru pro trasové body a trasy ze zařízení jiných výrobců

Můžete importovat a exportovat trasové body a trasy ze zařízení jiných výrobců.

- 1 Vyberte možnost **Informace o navigaci > Uživatelská data > Přenos dat > Typ souboru**.
- 2 Vyberte možnost **GPX**.

Pro opětovný přenos dat ze zařízení Garmin vyberte typ souboru ADM.

## Sdílení trasových bodů a tras v různých zařízeních

Před sdílením trasových bodů a tras je nutné zařízení propojit pomocí kabelu pro sdílení dat. Kabel pro sdílení dat lze zakoupit jako volitelné příslušenství.

Data trasových bodů a tras lze sdílet mezi kompatibilními chartplottery nainstalovanými ve vaší lodi. Sdílení dat vyžaduje zapnutí funkce sdílení dat v obou zařízeních.

Vyberte možnost **Uživatelská data > Sdílení uživ. dat > Zapnuto** na obou zařízeních.

## Kopírování vestavěných map na paměťovou kartu

Mapy z chartplotteru je možné zkopírovat na paměťovou kartu a používat je s aplikací HomePort.

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Přenos dat**.
- 3 Vyberte možnost **Kopírovat vestavěnou mapu**.

## Zálohování dat do počítače

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Přenos dat > Uložit na kartu**.
- 3 Vyberte ze seznamu název souboru nebo zvolte možnost **Přidat nový soubor**.
- 4 Vyberte možnost **Uložit na kartu**.  
Název souboru se ukládá s příponou .adm.
- 5 Vyjměte paměťovou kartu a vložte ji do čtečky karet připojené k počítači.
- 6 Otevřete složku Garmin\UserData na paměťové kartě.
- 7 Zkopírujte záložní soubor na kartě a vložte ho na libovolné místo na počítači.

## Obnovení zálohovaných dat v chartplotteru

- 1 Vložte paměťovou kartu do čtečky karet připojené k počítači.
- 2 Zkopírujte záložní soubor z počítače na paměťovou kartu, do složky s názvem Garmin\UserData.
- 3 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 4 Vyberte možnost **Uživatelská data > Správa dat > Přenos dat > Nahradit z karty**.


## Ukládání systémových informací na paměťovou kartu

Jako nástroj pro odstraňování problémů je možné na paměťovou kartu uložit systémové informace. Zástupce podpory produktu vás může požádat, abyste tyto informace použili při načítání dat o síti.



- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Nastavení > Systém > Informace o systému > Zařízení Garmin > Uložit na kartu**.
- 3 V případě potřeby vyberte paměťovou kartu, na kterou si přejete systémové informace uložit.
- 4 Vyjměte paměťovou kartu.

# Konfigurace zařízení

## Automatické zapínání kreslič map

Můžete nastavit kreslič map tak, aby se při připojení napájení automaticky zapnul. Jinak je třeba kreslič map zapínat stisknutím tlačítka .

Vyberte možnost **Nastavení > Systém > Automatické napájení**.

**POZNÁMKA:** Je-li položka Automatické napájení nastavena na hodnotu Zapnuto, kreslič map je vypnut tlačítkem  a napájení je odebráno a znovu připojeno během méně než dvou minut, pravděpodobně bude třeba kreslič map restartovat stisknutím tlačítka .

## Nastavení systému

Vyberte možnost **Nastavení > Systém**.

**Displej:** Upravuje jas podsvícení a barevné schéma.

**Signalizační zařízení:** Zapíná a vypíná tón, který zaznívá u alarmů a hledaných míst.

**GPS:** Poskytuje informace o nastaveních a opravách satelitů GPS.

**Automatické napájení:** Zapíná zařízení automaticky při zapojení napájení (*Automatické zapínání kreslič map, strana 23*).

**Jazyk:** Nastaví jazyk textu na obrazovce.

**Zdroje rychlosti:** Nastaví zdroj dat o rychlosti používaný k výpočtu rychlosti skutečného větru nebo úspory paliva. Rychlost vodního proudu je rychlost odečítaná ze snímače rychlosti vodního proudu a GPS se vypočítá podle vaší pozice GPS.

**Informace o systému:** Poskytuje informace o zařízení a verzi softwaru.

**Simulátor:** Zapne simulátor a umožní vám nastavit rychlost a simulovanou polohu.

## Nastavení displeje

Ne všechny možnosti jsou k dispozici na všech modelech.

Vyberte možnost **Nastavení > Systém > Displej**.

**Podsvícení:** Nastavuje úroveň intenzity podsvícení.

**Režim barev:** Nastaví zařízení na zobrazení denních nebo nočních barev.

**Pořídít snímek obrazovky:** Umožňuje zařízení ukládat snímky obrazovky.

## Nastavení GPS

Vyberte možnost **Nastavení > Systém > GPS**.

**SkyView:** Zobrazuje relativní pozici satelitů GPS na obloze.

**WAAS/EGNOS:** Zapíná nebo vypíná systém WAAS (v Severní Americe) nebo EGNOS (v Evropě), který může zajistit přesnější informace o pozici GPS. Při použití systému WAAS nebo EGNOS může zařízení déle trvat vyhledání satelitů.

**Rychlostní filtr:** Zprůměruje rychlost vašeho plavidla za krátký časový úsek a zajistí tak plynulejší určení hodnot rychlosti.

**Zdroj:** Umožňuje vybrat preferovaný zdroj pro GPS.

## Zobrazení záznamu události

V záznamu události se zobrazuje seznam systémových událostí.

Vyberte možnost **Nastavení > Systém > Informace o systému > Záznam události**.

## Zobrazení informací o systémovém softwaru

Je možné zobrazit verzi softwaru, verzi základní mapy, informace o všech doplňkových mapách (jsou-li k dispozici), verzi softwaru volitelného radaru Garmin (je-li k dispozici) a číslo ID zařízení. Tyto informace mohou být potřeba k aktualizaci

systémového softwaru nebo nákupu informací doplňkových mapových dat.

Vyberte možnost **Nastavení > Systém > Informace o systému > Informace o softwaru**.

## Nastavení mého plavidla

**POZNÁMKA:** Některá nastavení a volby vyžadují další mapy nebo hardware.

Vyberte možnost **Nastavení > Moje plavidlo**.

**Vyrovnaní lodního kýlu:** Vyrovná odečet hladiny pro hloubku kýlu, což umožňuje měření hloubky ode dna kýlu místo od umístění sonarové sondy (*Nastavení vyrovnaní lodního kýlu, strana 24*).

**Teplotní posun:** Kompenzuje odečet teploty vody na NMEA snímači teploty vody 0183 nebo sondě s měřením teploty (*Nastavení teplotního posunu vody, strana 24*).

**Kalibrace rychlosti vodního proudu:** Slouží ke kalibraci sondy s měřením rychlosti a snímače *Kalibrace zařízení pro měření rychlosti vodního proudu, strana 24*.

**Kapacita paliva:** Nastavuje kombinovanou kapacitu paliva všech palivových nádrží na plavidle (*Nastavení kapacity paliva plavidla, strana 24*).

**Typ plavidla:** Aktivuje některé funkce chartplotteru v závislosti na typu lodi.

**Natankovat všechny nádrže:** Slouží k nastavení úrovně palivových nádrží na plnou kapacitu (*Synchronizace údajů o palivu se skutečným množstvím paliva v plavidle, strana 25*).

**Přidat palivo do lodi:** Umožní vám zadat množství paliva, které jste doplnili do nádrže, pokud jste nádrž nenaplnili zcela (*Synchronizace údajů o palivu se skutečným množstvím paliva v plavidle, strana 25*).

**Nastavit množství celkového paliva na palubě:** Nastavuje kombinované množství paliva ve všech palivových nádržích na plavidle (*Synchronizace údajů o palivu se skutečným množstvím paliva v plavidle, strana 25*).

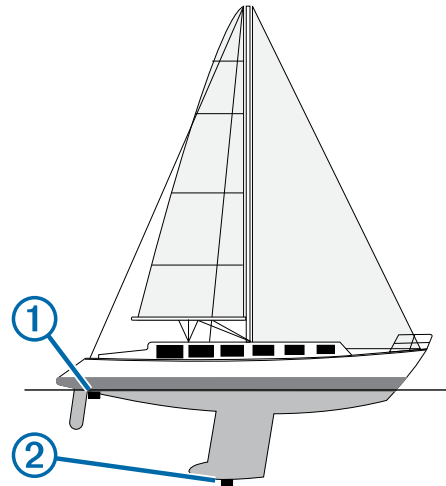
**Nastavit limity měřidla:** Slouží k nastavení horních a dolních limitů různých měřidel (*Přizpůsobení limitů měřidla motoru a měřidla paliva, strana 25*).

### Nastavení vyrovnaní lodního kýlu

Vyrovnaní lodního kýlu je možné zadat kvůli kompenzaci odečtu hladiny pro hloubku kýlu, což umožňuje měření hloubky ode dna kýlu místo od umístění sonarové sondy. Jako vyrovnaní lodního kýlu zadejte kladné číslo. Záporné číslo je možné zadat jako kompenzaci u velkých plavidel, které mohou mít ponor několik stop.

**1** Proveďte akci podle umístění sonarové sondy:

- Pokud je sonarová sonda nainstalovaná na čáře ponoru ①, změřte vzdálenost mezi umístěním sondy a lodním kýlem. Tuto hodnotu zadejte v krocích 3 a 4 jako kladné číslo.
- Pokud je sonarová sonda nainstalovaná na dně kýlu ②, změřte vzdálenost mezi sondou a čarou ponoru. Tuto hodnotu zadejte v krocích 3 a 4 jako záporné číslo.



- 2** Vyberte možnost **Nastavení > Moje plavidlo > Vyrovnaní lodního kýlu**.
- 3** Vyberte možnost **+** nebo **-** podle umístění sondy.
- 4** Zadejte vzdálenost změřenou v kroku 1.

### Nastavení teplotního posunu vody

Než bude možné nastavit teplotní posun vody, je nutné mít k měření teploty vody NMEA snímač teploty vody 0183 nebo sondu s měřením teploty vody.

Teplotní posun kompenzuje odečet teploty na snímači teploty.

- 1** Změřte teplotu vody pomocí snímače teploty nebo sondy s měřením teploty vody připojené k chartplotteru.
- 2** Změřte teplotu vody pomocí odlišného snímače teploty nebo teploměru, o kterých víte, že jsou přesné.
- 3** Odečtěte teplotu vody naměřenou v kroku 1 od teploty vody naměřené v kroku 2.

To představuje teplotní posun. Tuto hodnotu zadejte v kroku 5 jako kladné číslo, pokud snímač připojený k chartplotteru měří teplotu vody jako nižší, než ve skutečnosti je. Tuto hodnotu zadejte v kroku 5 jako záporné číslo, pokud snímač připojený k chartplotteru měří teplotu vody jako vyšší, než ve skutečnosti je.

- 4** Vyberte možnost **Nastavení > Moje plavidlo > Teplotní posun**.
- 5** Zadejte teplotní posun vypočítaný v kroku 3.

### Kalibrace zařízení pro měření rychlosti vodního proudu

Pokud je k chartplotteru připojená sonda s měřením rychlosti, je možné kalibrovat zařízení pro měření rychlosti a zlepšit tak přesnost údajů o rychlosti vodního proudu zobrazovaných chartplotterem.

- 1** Vyberte možnost **Nastavení > Moje plavidlo > Kalibrace rychlosti vodního proudu**.
- 2** Postupujte podle pokynů na obrazovce.  
Pokud se loď nepohybuje dost rychle nebo snímač rychlosti rychlost neregistruje, zobrazí se zpráva.
- 3** Vyberte možnost **OK** bezpečně zvýšte rychlost lodě.
- 4** Pokud se zpráva zobrazí znovu, zastavte loď a přesvědčte se, že není zaseknuté kolo snímače rychlosti.
- 5** Pokud se kolo volně otáčí, zkontrolujte připojení kabelu.
- 6** Pokud se zpráva i nadále zobrazuje, obraťte se na Garmin podporu produktu.

### Nastavení kapacity paliva plavidla

- 1** Vyberte možnost **Nastavení > Moje plavidlo > Kapacita paliva**.

2 Zadejte kombinovanou celkovou kapacitu palivových nádrží.

## Synchronizace údajů o palivu se skutečným množstvím paliva v plavidle

Poté, co dodáte do plavidla palivo, můžete synchronizovat úroveň paliva v kresličce map se skutečnou úrovní paliva v plavidle.

1 Vyberte možnosti **Měřidla > Motor > MENU**.

2 Vyberte možnost:

- Po naplnění všech palivových nádrží v plavidle vyberte možnost **Natankovat všechny nádrže**. Úroveň paliva bude vynulována a nastavena na hodnotu maximální kapacity.
- Po natankování menšího množství paliva, než je objem palivové nádrže, vyberte možnost **Přidat palivo do lodi** a zadejte množství přidaného paliva.
- Chcete-li upřesnit celkové množství paliva v nádržích plavidla, vyberte možnost **Nastavit množství celkového paliva na palubě** a zadejte celkové množství paliva v nádržích.

## Přizpůsobení limitů měřidla motoru a měřidla paliva

Můžete nakonfigurovat horní a dolní limity a rozsah pro požadovaný standardní provoz měřidla. Pokud hodnota převyší rozsah standardního provozu, měřidlo zčervená.

**POZNÁMKA:** Pro všechna měřidla nejsou dostupné všechny možnosti.

1 Vyberte měřidlo.

2 Vyberte možnost **Limity měřidel > Vlastní > Upravit limity**.

3 Vyberte možnost:

- Chcete-li nastavit minimální hodnotu standardního provozního rozsahu, vyberte možnost **Stanovené minimum**.
- Chcete-li nastavit maximální hodnotu standardního provozního rozsahu, vyberte možnost **Stanovené maximum**.
- Chcete-li nastavit spodní limit měřidla na nižší hodnotu, než je stanovené minimum, vyberte možnost **Minimální měřítko**.
- Chcete-li nastavit horní limit měřidla na vyšší hodnotu, než je stanovené maximum, vyberte možnost **Maximální měřítko**.

4 Vyberte hodnotu limitu.

5 Chcete-li nastavit další limity měřidel, opakujte kroky 4 a 5.

## Nastavení komunikace

**POZNÁMKA:** Některá nastavení a volby vyžadují další mapy nebo hardware.

Vyberte možnost **Nastavení > Komunikace**.

**Sériový port 1:** Nastavuje vstupní/výstupní formát pro sériový port, jenž slouží k připojování kresličce map k externím NMEA zařízením, počítačům nebo jiným zařízením Garmin.

**Nastavení NMEA 0183:** Nastaví věty NMEA 0183, které kreslič map přenáší, počet číslic napravo od desetinné čárky, jenž přenáší ve výstupu NMEA, způsob rozpoznávání trasových bodů (nastavení [Nastavení NMEA 0183, strana 25](#)).

**Nastavení NMEA 2000:** Umožňuje zobrazit a označit zařízení v síti NMEA 2000 ([NMEA 2000 Nastavení, strana 25](#)).

**Námořní síť:** Umožní zobrazení zařízení, se kterými sdílíte mapy, sonar nebo radar. Není k dispozici u všech modelů kresličů map.

**POZNÁMKA:** Můžete si zobrazit pouze síťová data na modelu, který tato data podporuje. Například nemůžete zobrazit síťový radar na modelu, který radar nepodporuje.

## NMEA 0183

Kresličce map podporují standard NMEA 0183, který se používá k připojení různých zařízení NMEA 0183, jako jsou rádia VHF, přístroje NMEA, autopiloti, snímače větru a snímače směru.

Informace o připojení kresličce map k volitelným zařízením NMEA 0183 naleznete v pokynech k instalaci kresličce map.

Schválené věty NMEA 0183 pro kreslič map jsou GPAPB, GPBOD, GPBWC, GPGGA, GPGLL, GPGSA, GPGSV, GPRMB, GPRMC, GPRTE, GPVTG, GPWPL, GPXTE a vlastní věty Garmin PGRME, PGRMM a PGRMZ.

Součástí tohoto kresličce map je také podpora pro věty WPL, DSC a vstup sonaru NMEA 0183 s podporou pro věty DPT (hloubka) nebo DBT, MTW (teplota vody) a VHW (teplota vody, rychlost a směr).

### Nastavení NMEA 0183

Vyberte možnost **Nastavení > Komunikace > Nastavení NMEA 0183**.

**Sirána:** Aktivuje věty výstupu NMEA 0183 pro sirénu (pokud je k dispozici).

**Trasa:** Aktivuje věty výstupu NMEA 0183 pro trasy.

**Systém:** Aktivuje věty výstupu NMEA 0183 pro systémové informace.

**Garmin:** Aktivuje věty výstupu NMEA 0183 pro Garmin vlastní věty.

**Přesnost pozice:** Upraví počet číslic vpravo od desetinné čárky pro vysílání výstupu NMEA.

**Identifikační čísla trasových bodů:** Nastavuje zařízení, které bude při navigaci vysílat názvy nebo čísla trasových bodů prostřednictvím NMEA 0183. Použití čísel může vyřešit potíže s kompatibilitou u starších autopilotů NMEA 0183.

**Diagnostika:** Zobrazí diagnostické informace NMEA 0183.

**Výchozí nastavení:** Obnoví nastavení NMEA 0183 na původní hodnoty z výroby.

### NMEA 2000 Nastavení

Vyberte možnost **Nastavení > Komunikace > Nastavení NMEA 2000**.

**Seznam zařízení:** Zobrazí zařízení připojená k síti.

**Označení zařízení:** Změní popisky pro dostupná připojená zařízení.

## Nastavení alarmů

### Alarmy navigace

Vyberte možnost **Nastavení > Alarmy > Navigace**.

**Příjezd do cíle:** Nastaví alarm, který zazní, jakmile se ocitnete v zadané vzdálenosti nebo časovém dosahu od odbočky nebo cíle.

**Tažení kotvy:** Nastaví alarm, který zazní, jakmile při kotvení překročíte zadanou vzdálenost nesení proudem.

**Odchylna od kurzu:** Nastaví alarm, který zazní, jakmile se odchýlíte od kurzu o zadanou vzdálenost.

### Alarmy systému

**Budík:** Nastaví budík.

**Napětí zařízení:** Nastaví alarm, aby se spustil, až napětí baterie klesne na stanovenou hodnotu.

**Přesnost GPS:** Nastaví alarm, aby se spustil, až přesnost polohy GPS klesne pod uživatelem nastavenou hodnotu.

## Nastavení jednotek

Vyberte možnost **Nastavení > Jednotky**.

**Systémové jednotky:** Slouží k nastavení formátu jednotek zařízení.

**Odchyłka:** Nastaví magnetickou deklinaci (úhel mezi magnetickým a skutečným severem) pro vaši současnou polohu.

**Směr k severu:** Slouží k nastavení referenčních směrů používaných při výpočtu směru pohybu. Skutečný nastavuje skutečný sever jako referenční. Souřadnicová síť nastavuje jako referenční sever Grid (000°). Magnetický nastavuje magnetický sever jako referenční.

**Formát souřadnic:** Slouží k nastavení formátu souřadnic, v němž se zobrazují souřadnice dané polohy. Neměňte toto nastavení, pokud nepoužíváte mapu, která využívá jiný formát souřadnic.

**Datum mapy:** Slouží k nastavení souřadnicového systému, v němž je mapa sestavena. Neměňte toto nastavení, pokud nepoužíváte mapu, která využívá jiné datum mapy.

**Čas ref. tlaku:** Slouží k nastavení referenčního času používaného při výpočtu trendu barometru. Trend se uvádí v poli barometru.

**Formát času:** Slouží k nastavení 12hodinového formátu, 24hodinového formátu nebo času UTC.

**Časové pásmo:** Slouží k nastavení časového pásma nebo umožňuje automatický výběr podle polohy GPS.

## Nastavení navigace

**POZNÁMKA:** Některá nastavení a volby vyžadují další mapy nebo hardware.

Vyberte možnost **Nastavení > Navigace**.

**Označení trasy:** Nastaví typy označení, které se zobrazí s odbočkami na trase na mapě.

**Automatická navigace:** Nastaví měření pro možnost Bezpečná hloubka, Bezpečná výška, a Vzdálenost pobřežní linie, pokud používáte některé prémiové mapy.

**Aktivace přechodu do odbočky:** Nastavuje výpočet přechodu do odbočky na základě času nebo vzdálenosti.

**Čas přechodu odbočky:** Nastavuje počet minut před odbočkou při vašem přechodu k ní jako příští etapu, pokud je zvolena možnost Čas pro nastavení Aktivace přechodu do odbočky. Tuto hodnotu můžete zvýšit, abyste zlepšili přesnost autopilota při navigaci po trase nebo linii automatické navigace s mnoha častými odbočkami nebo při vyšších rychlostech. Pokud tuto hodnotu snížíte pro přímé trasy nebo nižší rychlosti, zlepšíte tak přesnost autopilota.

**Vzdálenost přechodu odbočky:** Nastavuje, jak je daleko k odbočce při vašem přechodu k ní jako příští etapě, pokud je zvolena možnost Vzdálenost pro nastavení Aktivace přechodu do odbočky. Tuto hodnotu můžete zvýšit, abyste zlepšili přesnost autopilota při navigaci po trase nebo linii automatické navigace s mnoha častými odbočkami nebo při vyšších rychlostech. Pokud tuto hodnotu snížíte pro přímé trasy nebo nižší rychlosti, zlepšíte tak přesnost autopilota.

**Začátek trasy:** Vybere počáteční bod pro navigaci trasy.

## Nastavení jiného plavidla

Pokud je kompatibilní kreslič map připojen k zařízení AIS nebo rádiu VHF, je možné nastavit, jak se na kreslič map zobrazují jiná plavidla.

Vyberte možnost **Nastavení > Jiná plavidla**.

**AIS:** Aktivuje a deaktivuje příjem signálu AIS.

**DSC:** Aktivuje a deaktivuje příjem digitálního selektivního volání (DSC).

**Alarm AIS:** Nastavuje alarm nebezpečí srážky (**Nastavení alarmu nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu, strana 6** a **Povolení upozornění na testy přenosu AIS, strana 6**).

## Obnovení původních nastavení chartplotteru z výroby

**POZNÁMKA:** Tímto způsobem se odstraní všechny informace o nastavení, které jste zadali.

Vyberte možnost **Nastavení > Systém > Informace o systému > Nastavení z výroby**.

## Dodatek

### Registrace zařízení

Pokud vyplníte online registrační formulář ještě dnes, získáte přístup k rozsáhlejší úrovni podpory.

- Přejděte na adresu [www.garmin.com/express](http://www.garmin.com/express).
- Ušchovejte originál účtenky nebo její fotokopii na bezpečném místě.

### Čištění obrazovky

#### OZNÁMENÍ

Čistící prostředky obsahující čpavek by mohly poškodit antireflexní vrstvu.

Zařízení je vybaveno speciální antireflexní vrstvou, která je velice citlivá na pleťové oleje, vosky a abrazivní čistící prostředky.

- 1 Použijte čistič na kontaktní čočky, který je určený pro bezpečné čištění antireflexních vrstev.
- 2 Jemně otřete obrazovku pomocí jemné, čisté tkaniny, která nepouští chloupky.

### Snímky obrazovky

Na kreslič map je možné pořídit snímek libovolně zobrazené obrazovky jako soubor bitmapy (.bmp). Snímek obrazovky je možné přenést na počítač.

#### Požizování snímků obrazovky

- 1 Vložte paměťovou kartu do slotu karty.
- 2 Vyberte možnost **Nastavení > Systém > Displej > Pořídit snímek obrazovky > Zapnuto**.
- 3 Přejděte na obrazovku, jejíž snímek chcete pořídit.
- 4 Podržte na nejméně šest sekund tlačítko **HOME**.

#### Kopírování snímků obrazovky do počítače

- 1 Vyjměte paměťovou kartu z kreslice map a vložte ji do čtečky karet připojené k počítači.
- 2 Z Windows® Průzkumníka otevřete složku `Garmin\scrn` na paměťové kartě.
- 3 Zkopírujte soubor .bmp na kartě a vložte ho na libovolné místo v počítači.

### Odstranění problémů

#### Zařízení nevyhledá signály GPS

Jestliže zařízení nevyhledává satelitní signály, existuje několik možných příčin. Jestliže bylo zařízení od okamžiku, kdy naposledy vyhledalo družice, přesunuto na velkou vzdálenost nebo bylo vypnuto déle než na několik týdnů či měsíců, je možné, že nebude schopno správně vyhledat družice.

- Zkontrolujte, zda zařízení používá nejnovější software. Pokud ne, aktualizujte software zařízení (**Aktualizace softwaru zařízení, strana 2**).
- Jestliže zařízení používá interní anténu GPS, zkontrolujte, zda má zařízení nezastíněný výhled na oblohu, aby mohla interní anténa přijímat signál GPS. Jestliže je zařízení instalováno v kabině, mělo by být v blízkosti okna, aby mohlo přijímat signál GPS. Jestliže je zařízení instalováno v kabině

a nelze jej umístit do takové polohy, kde je schopno vyhledávat družice, použijte externí anténu GPS.

### Zařízení se nezapne nebo se stále vypíná

Nepřádné vypínání nebo nezapínání zařízení může být známkou problému s přívodem elektrické energie do zařízení. Pokuste se problém s elektrickou energií vyřešit kontrolou následujících položek.

- Ujistěte se, že zdroj energie dodává energii.  
To můžete zkontrolovat několika způsoby. Můžete například zkontrolovat, zda fungují jiná zařízení napájená stejným zdrojem.
- Zkontrolujte pojistku v napájecím kabelu.  
Pojistka by měla být umístěna v držáku, který je součástí červeného vodiče napájecího kabelu. Zkontrolujte, zda je nainstalována pojistka správné velikosti. Informace o správné velikosti pojistky naleznete na štítku na kabelu nebo v instalační příručce. Zkontrolujte pojistku a ujistěte se, že spojení uvnitř pojistky není přerušeno. Pojistku můžete otestovat pomocí multimetru. Jestliže je pojistka v pořádku, zobrazí multimetr výsledek 0 ohmů.
- Zkontrolujte, zda je zařízení napájeno proudem o napětí alespoň 10 voltů, doporučeno je ale 12 voltů.  
Pro kontrolu napětí změřte zásuvku napájení a uzemnění napájecího kabelu pro napětí stejnosměrného proudu. Jestliže je napětí nižší než 10 voltů, zařízení se nezapne.
- Jestliže zařízení dostatečně napájeno, ale přesto se nezapne, kontaktujte zákaznickou podporu společnosti Garmin na stránkách [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support).

### Zařízení nevytváří trasové body ve správných polohách

Polohu trasového bodu můžete vložit ručně a poté přenášet a sdílet data z jednoho zařízení na další. Jestliže jste ručně zadali trasový bod pomocí souřadnic a poloha bodu se nezobrazuje tam, kde by bod měl být, je možné, že referenční elipsoid a formát souřadnic mapy zařízení neodpovídají referenčnímu elipsoidu a formátu souřadnic mapy, které byly k označení trasového bodu původně použity.

Formát souřadnic je způsob, jakým se na obrazovce zobrazuje pozice přijímače GPS. Běžně je zobrazena jako šířka/délka ve stupních a minutách s možnostmi zobrazit stupně, minuty a sekundy, pouze stupně nebo jeden z několika formátů souřadnicové sítě.

Referenční elipsoid je matematický model, který popisuje část zemského povrchu. Linie šířky a délky na papírové mapě jsou vztaženy ke konkrétnímu elipsoidu.

- 1 Zjistěte, který referenční elipsoid a formát souřadnic byl použit při vytváření původního trasového bodu.  
Jestliže byl původní trasový bod převzat z mapy, měl by být na mapě popisek uvádějící elipsoid a formát souřadnic použitý při vytváření mapy. Většinou se nachází blízko vysvětlivek.
- 2 V chartplotteru vyberte možnost **Nastavení > Jednotky**.
- 3 Vyberte správné nastavení elipsoidu a formátu souřadnic.
- 4 Znovu vytvořte trasový bod.

## NMEA Informace 0183

Typ	Věta	Popis
Přenos	GPAPB	APB: Ovladač směru pohybu nebo trasy (autopilot) věta „B“
	GPBOD	BOD: Směr (počátek k cíli)
	GPBWC	BWC: Směr a vzdálenost k trasovému bodu
	GPGGA	GGA: Opravná data systému GPS

Typ	Věta	Popis
	GPGLL	GLL: Zeměpisná poloha (délka a šířka)
	GPGSA	GSA: GNSS DOP a aktivní satelity
	GPGSV	GSV: Satelity GNSS v dohledu
	GPRMB	RMB: Doporučené minimální navigační informace
	GPRMC	RMC: Doporučená minimální specifická data GNSS
	GPRTE	RTE: Trasy
	GPVTG	VTG: Kurz nad zemí a rychlost nad zemí
	GPWPL	WPL: Poloha trasového bodu
	GPXTE	XTE: Chyba křížení trasy
	PGRME	E: Odhadovaná chyba
	PGRMM	M: Datum mapy
	PGRMZ	Z: Nadmořská výška
	SDDBT	DBT: Hloubka pod sondou
	SDDPT	DPT: Hloubka
	SDMTW	MTW: Teplota vody
SDVHW	VHW: Rychlost a směr proudění vody	
Přijem	HLB	Hloubka
	DBT	Hloubka pod sondou
	MTW	Teplota vody
	RMC/GGA/GLL	Pozice GPS
	VHW	Rychlost a směr proudění vody
	WPL	Poloha trasového bodu
	DSC	Informace digitálního selektivního volání
	DSE	Rozšířené digitální selektivní volání
	SMĚR	Směr, odchylka a variace
	HDM	Směr, magnetický
	MWD	Směr a rychlost větru
	MDA	Meteorologický kompozit
	MWV	Rychlost a úhel větru
VDM	Zpráva datového připojení AIS VHF	

Úplné informace o formátu a větách asociace NMEA (National Marine Electronics Association) lze zakoupit od organizace: NMEA, Seven Riggs Avenue, Severna Park, MD 21146 USA ([www.nmea.org](http://www.nmea.org))

## Informace PGNNMEA 2000

Typ	PGN	Popis
Odesílání a příjem	059392	Potvrzení ISO
	059904	Žádost ISO
	060928	Vyžádání adresy ISO
	126208	NMEA: Funkce skupiny příkazu, žádosti a potvrzení
	126996	Informace o produktu
	127250	Směr plavidla
	128259	Rychlost: Vůči vodě
	128267	Hloubka vody
	129539	Body DOP GNSS
	129799	Rádiová frekvence, režim a napájení
	130306	Údaje o větru
Přenos	130312	Teplota
	126464	Odesílání a příjem funkce skupiny seznamu PGN
	127258	Magnetická odchylka

Typ	PGN	Popis
	129025	Pozice: Rychlá aktualizace
	129026	COG a SOG: Rychlá aktualizace
	129029	Data pozice GNSS
	129283	Chyba křížení trasy
	129284	Navigační data
	129285	Informace o navigační trase a trasovém bodu
	129540	Satelity GNSS v dohledu
Přijmout	127245	Kormidlo
	127250	Směr plavidla
	127488	Parametry motoru: Rychlá aktualizace
	127489	Parametry motoru: Dynamické
	127493	Parametry vysílání: Dynamické
	127498	Parametry motoru: Statické
	127505	Hladina kapaliny
	129038	Zpráva o pozici AIS třída A
	129039	Zpráva o pozici AIS třída B
	129040	Rozšířená práva o pozici AIS třída B
	129794	Statická data související s cestou AIS třída A
	129798	Zpráva o pozici letounu SAR AIS
	129802	Šířená zpráva související s bezpečností AIS
	129808	Informace o hovoru DSC
	130310	Parametry prostředí
	130311	Parametry prostředí (zastaralé)
	130313	Vlhkost
	130314	Skutečný tlak
	130576	Stav malého plavidla

Tato data platí pouze pro produkty kompatibilní s NMEA 2000.

## Softwarová licenční dohoda

POUŽÍVÁNÍM ZAŘÍZENÍ SE ZAVAZUJETE RESPEKTOVAT PODMÍNKY NÁSLEDUJÍCÍ SOFTWAREOVÉ LICENČNÍ DOHODY. TUTO DOHODU SI PROSÍM PEČLIVĚ PROČTĚTE.

Společnost Garmin Ltd. a její dceřiné společnosti (dále jen „Garmin“) vám poskytují omezenou licenci na užívání softwaru zabudovaného v tomto zařízení v binární použitelné podobě (dále jen „Software“) při běžném provozu přístroje. Právní nárok, vlastnická práva a práva související s duševním vlastnictvím tohoto Softwaru zůstávají majetkem společnosti Garmin a/nebo poskytovatelů třetích stran.

Tímto potvrzujete, že Software je majetkem společnosti Garmin a/nebo poskytovatelů třetích stran a je chráněn americkými zákony o autorských právech a mezinárodními úmluvami o autorských právech. Dále potvrzujete, že struktura, organizace a kód softwaru, pro který není poskytnut zdrojový kód, jsou cenným obchodním tajemstvím společností Garmin anebo poskytovatelů třetích stran, a že zdrojový kód softwaru zůstává cenným obchodním tajemstvím společností Garmin anebo poskytovatelů třetích stran. Souhlasíte s tím, že Software ani jeho části nebudete dekompileovat, rozebírat, upravovat, provádět zpětné sestavení nebo převádět do formy čitelné pro člověka a nebudete je využívat k vytváření odvozených děl. Souhlasíte s tím, že nebudete exportovat nebo reexportovat Software do jiných zemí, a tím porušovat zákony o kontrole exportu Spojených států amerických nebo zákony o kontrole exportu jakýchkoli jiných příslušných zemí.



# Rejstřík

## A

- AIS **5, 6, 8**
  - hrozby **6**
  - alarm **6**
  - cíle **6**
  - plavidla **6**
  - SART **6**
  - zaměření **5, 6**
  - zapnutí **26**
  - zařízení nouzové signalizace **6**
  - zařízení pro nouzové signály **6**
- aktualizace, software **1, 2**
- aktuální stanice **20, 21**
  - indikátory **4**
- alarm nebezpečí srážky **6**
- alarm nebezpečí srážky pro bezpečnou zónu **6**
- alarm odchylky od kurzu **25**
- alarm tažení kotvy **25**
- alarmy **25**
  - hluboká voda **20**
  - mělká voda **20**
  - navigace **25**
  - odchylka od kurzu **25**
  - příjezd do cíle **25**
  - sonar **20**
  - srážka **6**
  - tažení kotvy **25**
  - teplota vody **20**
- alarmy navigace **25**
- animované proudy, příliv/odliv **4**
- anténa, GPS **2**
- astronomické informace **21**
- Automatická navigace **8, 10, 13, 26**
  - cesty **13**
  - linie **14**
  - trasy **13**
  - vzdálenost pobřežní linie **13**
- autopilot **15**
  - klikatý vzor **15**
  - omezení aktivity kormidla **15**
  - přírůstek řízení **15**
  - řízení vzoru **15**
  - vzor otočení do protisměru **15**
  - vzor otočení Williamson **15**
  - vzory kruhů **15**
  - vzory pro řízení **15**

## B

- bezpečná hloubka **26**
- bezpečná výška **26**
- budíky **14**

## C

- cíle
  - navigační mapa **9**
  - výběr **9**

## Č

- čísla překrytí **7, 18**

## D

- data
  - kopírování **22**
  - zálohování **23**
- datová pole **7**
- digitální selektivní volání **21**
  - hovor jednotlivého postupu **22**
  - kanály **22**
  - kontakty **21**
  - zapnutí **21, 26**
- domovská obrazovka, přizpůsobení **2**
- DownVů **16**
- DSC. Viz digitální selektivní volání

## E

- EGNOS **23**
- EPIRB **6**

## F

- Fish Eye 3D
  - kužel sonaru **8**
  - pozastavené cíle **8**
  - prošlé trasy **8**
- fotografie, letecký **4**

## G

- Garmin zákaznická podpora, kontaktní údaje **1**
- GPS **26**
  - EGNOS **23**
  - signály **2**
  - WAAS **23**
  - zdroj **2**

## H

- hodiny **25**
  - budík **25**
- hraniční čára **14, 15**
- hraniční čáry **14**

## I

- ID zařízení **23**

## J

- jazyk **23**
- jiná plavidla
  - AIS **8**
  - stezky **8**

## K

- kapacita paliva **24**
- klávesy **1**
  - napájení **1**
- kombinace **15**
  - přizpůsobení **15, 16**
  - výběr **15**
- kompas **20**
  - růžice **7**
  - ukazatel dat **18**
- kurzy **8, 10**

## L

- letecké fotografie **4**

## M

- mapy **2, 4, 5, 7**. Viz mapy
  - detaily **3**
  - měření vzdálenosti **3**
  - navigace **3, 4**
  - posun **2**
  - quickdraw **5**
  - směr pohybu, linie **8**
  - symboly **3**
  - vzhled **8**
- měrné jednotky **25**
- měření vzdálenosti, mapy **3**
- měřiče paliva **24**
- měřidla
  - limity **25**
  - palivo **25**
  - trasa **20**
- měřidla motoru **25**
- měřidla paliva **25**
  - synchronizace se skutečným množstvím paliva **25**
- měřidla trasy **20**
- MOB, zařízení **6**
- muž přes palubu **10, 15**

## N

- Námořní síť Garmin **25**
- námořní služby **9**
- napětí **25**
- nápověda. Viz zákaznická podpora
- nastavení **5, 23–26**
  - systémové informace **23**
- nastavení displeje **23**
- nastavení z výroby **26**
  - sonar **19**

- navigační mapa **2, 4, 9**
  - body námořních služeb **9**
  - letecké fotografie **7**
  - nastavení **7**
  - posun **2**
  - trasy plavidla **8, 22**
- navigační pomůcky **3**
- navigační výřez **7, 18**
- Navigovat **10**
- nebezpečné barvy **8**
- NMEA 0183 **21, 25, 27**
- NMEA 2000 **25, 27**
- nouzové volání **21**

## O

- obrazovka, jas **2**
- odstranění, všechna uživatelská data **13**
- odstranění problémů **26, 27**
- označení pozice **10**

## P

- paměťová karta **22, 23**
  - instalace **1**
  - podrobné mapy **23**
  - slot **1**
- plánovač trasy. Viz trasy
- počasí **7**
- podsvícení **2**
- pozastavené cíle **8**
- pozice, sledování **21**
- premiové mapy **4, 7**
  - Fish Eye 3D **8**
  - letecké fotografie **4**
  - ukazatele přílivu/odlivu a proudů **4**
- prošlé trasy **12, 14**
  - aktivní **12**
  - kopírování **22**
  - nahrávání **12**
  - navigace **12**
  - odstranění **12**
  - seznam **12**
  - uložení **12**
  - uložení jako trasa **12**
  - úprava **12**
  - vymazání **12**
  - zobrazení **7, 12**
- Přejít na **10**
- přesnost GPS **25**
- přiblížení nebo oddálení, sonar **18**
- přílivové stanice **4, 20, 21**
  - indikátory **4**

## R

- rádio VHF
  - hovor jednotlivého postupu **22**
  - hovor s cílem AIS **22**
  - kanál DSC **22**
- Rádio VHF **21**
  - hovor jednotlivého postupu **22**
  - nouzová volání **21**
- registrace produktu **26**
- registrace zařízení **26**
- režim barev **2**
- rybářská mapa **2**
  - nastavení **7**
  - posun **2**

## S

- SART **6**
- satelitní signály, příjem **2**
- satelitní snímky **4**
- SideVů **16**
- směr pohybu, linie **3, 8**
- snímky obrazovky **26**
  - pořizování **26**
- software, aktualizace **1, 2**
- softwarová licenční dohoda **28**
- sonar **16, 17**
  - alarmy **20**
  - čísla **18**
  - čísla překrytí **19**

DownVü **16**  
frekvence **19**  
hloubka **18**  
kontrola úrovně zesílení **18**  
kužel **8**  
linie hloubky **19**  
měřítko hloubky **18**  
nahrávání **20**  
potlačení barvy **19**  
povrchový šum **19**  
pozastavené cíle **19**  
přiblížení nebo oddálení **18**  
rozsah A **19**  
rušení **19**  
rychlost procházení **19**  
SideVü **16**  
šum **18, 19**  
trasový bod **17**  
uzamčení dna **18**  
vzhled **19**  
whiteline **19**  
zisk barvy **18**  
zobrazení **16, 17**  
sonarová sonda **16, 17, 19**  
SOS **10**  
správa dat **22**  
symboly **5**  
systémové informace **23**

**Š**  
šířka pruhu **8**

**T**  
Trasa do **8, 10**  
trasové body **10, 27**  
kopírování **22**  
muž přes palubu **10**  
navigace k **10**  
odstranění **11**  
sdílení **23**  
sledovaná loď **21**  
sonar **17**  
úprava **10**  
vytvoření **10**  
zobrazení **7**  
zobrazení seznamu **10**  
trasy **11, 14**  
kopírování **22**  
navigace **11**  
navigace souběžně s **11**  
odstranění **12**  
sdílení **23**  
trasové body **22, 23**  
úprava **11**  
vytvoření **11**  
zobrazení seznamu **11**  
trasy plavidla **8, 22**

**U**  
upozornění na příjezd do cíle **25**  
uživatelská data, odstranění **13**

**V**  
voda  
rychlost **24**  
teplotní posun **24**  
vyrovnání lodního kýlu **24**  
vzdálenost kruhů **8**  
vzdálenost pobřežní linie **13**

**W**  
WAAS **23**

**Z**  
zákaznická podpora **1**  
kontaktní údaje **1**  
zapínací tlačítko **1, 23**  
zařízení  
čištění **26**  
klávesy **1, 3**  
registrace **26**

zařízení pro nouzové signály **6**  
záznam události **23**  
zoom, mapa **2**  
zpráva o pozici **21, 22**



# [www.garmin.com/support](http://www.garmin.com/support)



1800 235 822



+43 (0) 820 220230



+ 32 2 672 52 54



0800 770 4960



1-866-429-9296



+385 1 5508 272  
+385 1 5508 271



+420 221 985466  
+420 221 985465



+ 45 4810 5050



+ 358 9 6937 9758



+ 331 55 69 33 99



+ 39 02 36 699699



(+52) 001-855-792-7671



0800 427 652



0800 0233937



+47 815 69 555



00800 4412 454  
+44 2380 662 915



+35 1214 447 460



+386 4 27 92 500



0861 GARMIN (427 646)  
+27 (0)11 251 9800



+34 93 275 44 97



+ 46 7744 52020



+886 2 2642-9199 ext 2



0808 238 0000  
+44 870 850 1242



+49 (0) 89 858364880  
zum Ortstarif - Mobilfunk  
kann abweichen



913-397-8200  
1-800-800-1020

